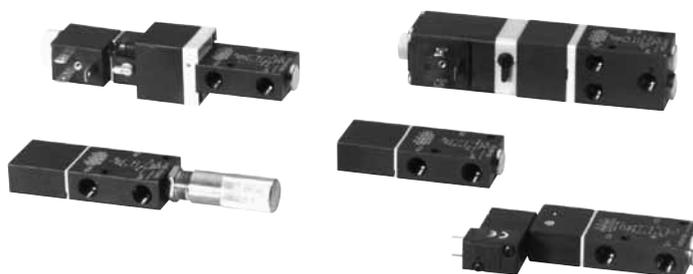


### DESCRIZIONE

Le valvole serie UK sono prodotte nelle funzioni pneumatiche 2/2, 3/2 e 5/2 monostabili. Nelle versioni elettriche a 3 vie con pilotaggio piccolo, da G 1/8 e G 1/4, le valvole portano l'elettropilota lato 15 mm tipo UMCSV (con posizione fissa). Tutte le altre versioni elettriche possono portare l'elettropilota lato 32 mm tipo ULCSV/R (con posizione fissa), l'elettropilota cannotto Ø 9 mm tipo C/USCSVG (con posizione fissa e bobine serie USB e USBG ruotabili), o la valvola amplificatrice XVF4 per un pilotaggio pneumatico sensibile (vedi pag. 3.37).

Le valvole 3/2 N.C. a comando pneumatico con l'apposita molla rinforzata intercettano il vuoto. Il tipo di costruzione ad otturatore garantisce elevate portate e maggiore durata. Questa serie di valvole, nelle taglie G 1/8, G 1/4 e G 1/2, prevede il montaggio su collettori (alimentazione in comune) mediante viti cave posteriori e sono conformi alle direttive ATEX categoria 2GD (valvole pneumatiche ed elettriche con bobina USBG2) e 3GD (valvole elettriche).



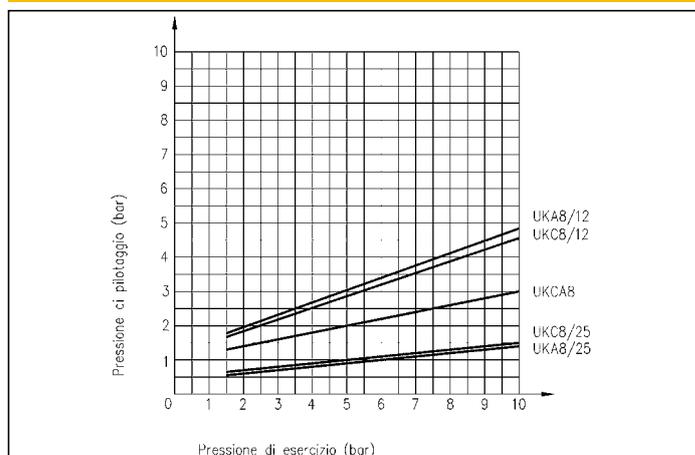
### CARATTERISTICHE TECNICHE

Pressione di esercizio	1,5 ÷ 10 bar (pilotaggio elettrico) 1,5 ÷ 12 bar (pilotaggio pneumatico)
Temperatura di esercizio	0 ÷ +70 °C (con aria secca a -20 °C)
Fluido	Aria compressa, filtrata, lubrificata ininterrottamente, non lubrificata o secca lubrificata - Vuoto
Connessioni di lavoro	G 1/8 - G 1/4 - G 1/2 - G 1
Connessioni di pilotaggio pneumatico	G 1/8
Diametro nominale	G 1/8 = 6 mm; G 1/4 = 8,5 mm G 1/2 = 12 mm; G 1 = 23 mm
Elettrovalvole di pilotaggio	UMCSV - vedi cap. elettr. ad azionamento diretto pag. 2.5 ULCSV/R - vedi cap. elettr. ad azionamento diretto pag. 2.9 C/USCSVG - vedi cap. elettr. ad azionamento diretto pag. 2.16
Valvola di pilotaggio pneumatico	XVF4 - vedi cap. valvole complementari pag. 3.37
Bobine (solo per C/USCSVG)	USB - vedi cap. bobine pag. 2.17 USBG - vedi cap. bobine pag. 2.17 USBG2 - vedi cap. bobine pag. 2.17
Connettori elettrici	USR102/N9 - vedi cap. connettori pag. 2.18 ULR1B - vedi cap. connettori pag. 2.18 MEK192/N - vedi cap. connettori pag. 2.18

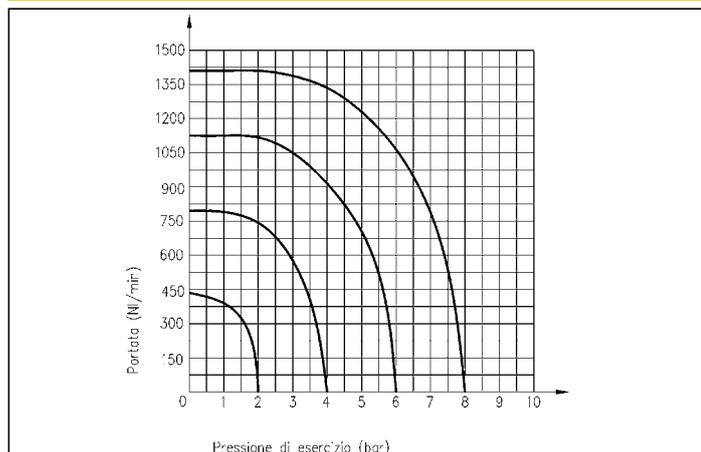
### CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Astina di comando	Acciaio temprato e nichelato
Corpo	Leghe di alluminio anodizzate
Molle	Acciaio INOX
Guarnizioni	Gomma NBR
Bussola guida astina	Ottone
Pistone	Resina acetalica
Basetta di connessione	Resina acetalica
Piattello	Ottone
Tappo di fondo	Ottone nichelato
Viti di fissaggio	Acciaio

### DIAGRAMMA DI PILOTAGGIO UK G 1/8



### DIAGRAMMA DI PORTATA UK G 1/8 - 5/2



### DIAGRAMMA DI PILOTAGGIO UK G1/4

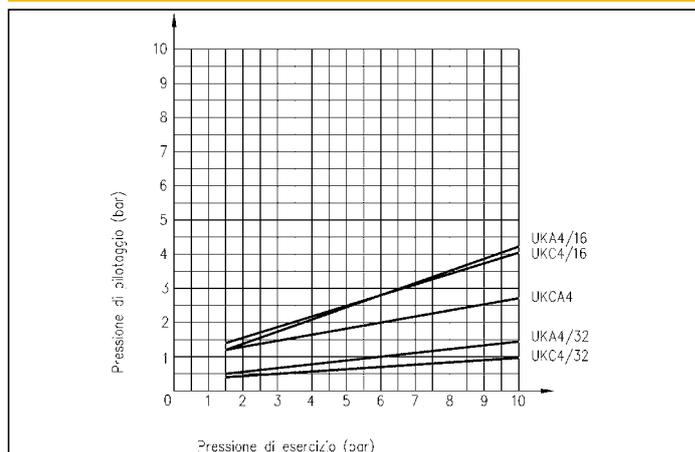


DIAGRAMMA DI PORTATA UK G 1/4 - 5/2

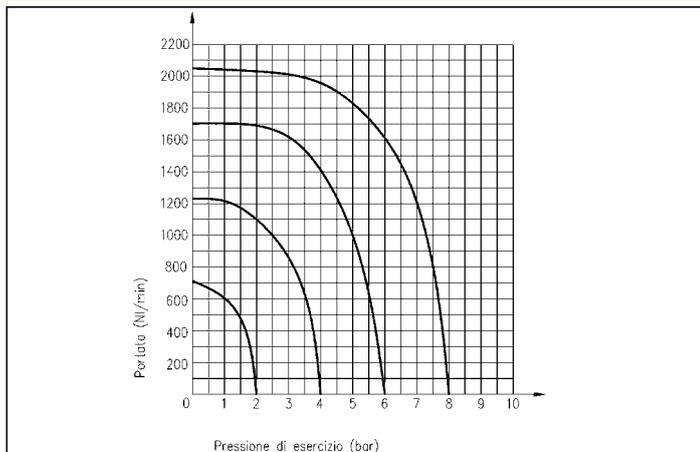


DIAGRAMMA DI PILOTAGGIO UK G 1/2

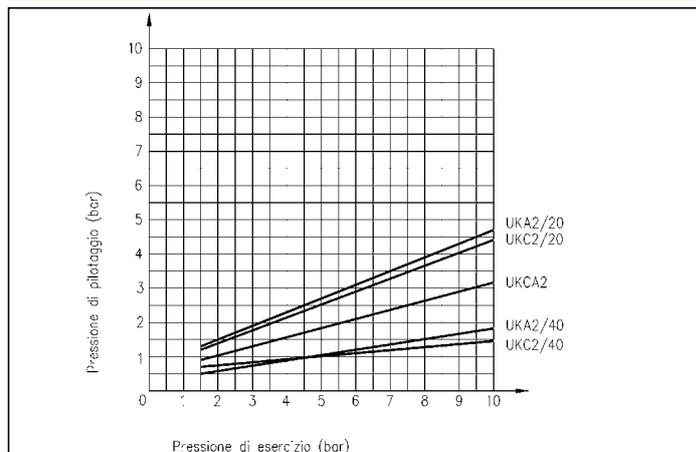


DIAGRAMMA DI PORTATA UK G 1/2 - 5/2

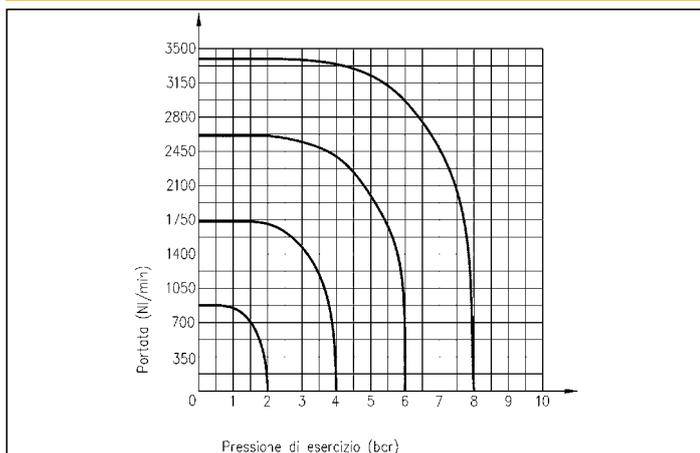


DIAGRAMMA DI PILOTAGGIO UK G 1

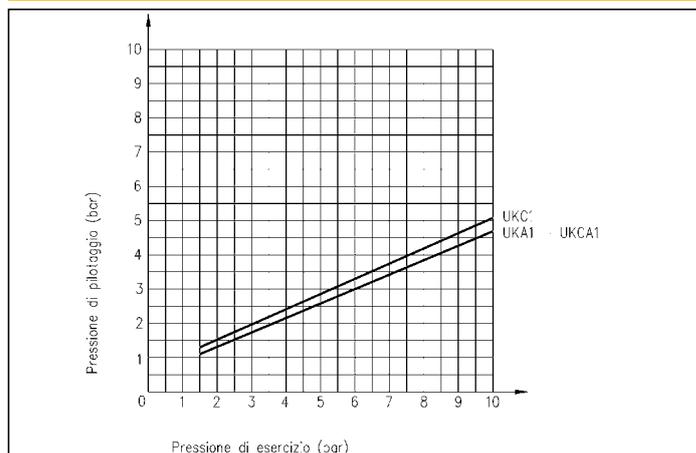
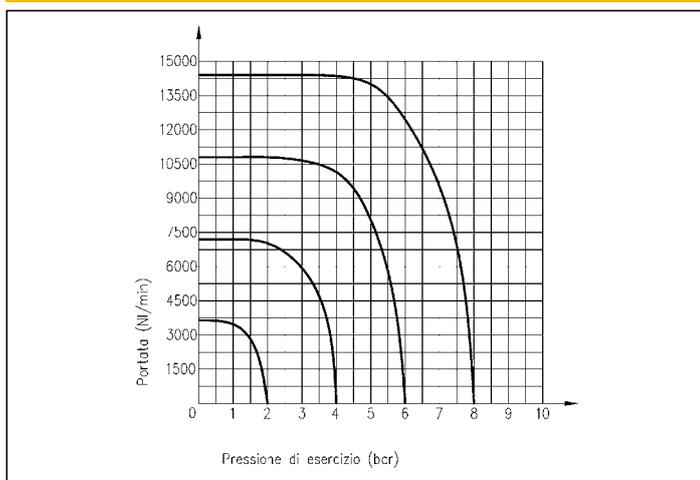


DIAGRAMMA DI PORTATA UK G 1 - 5/2

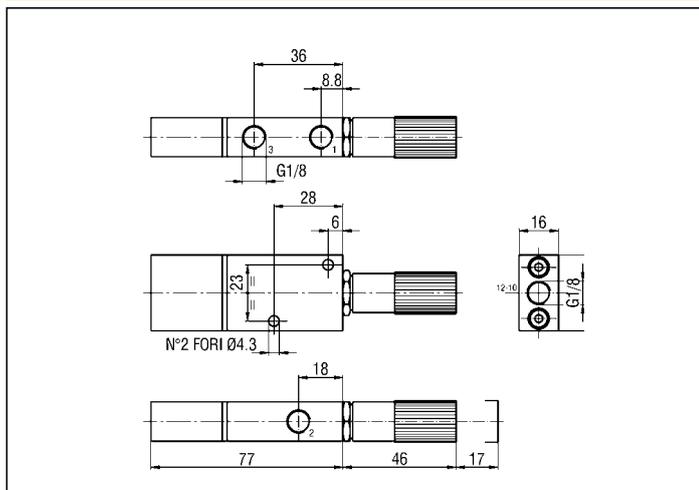


RICAMBI

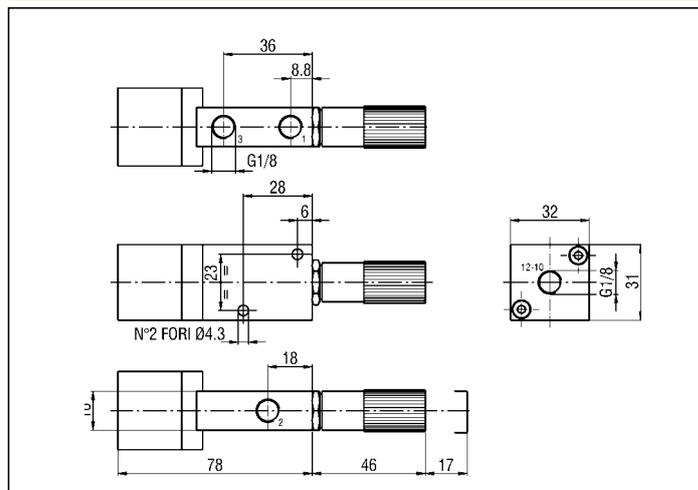
KIT GUARNIZIONI	
3/2 N.A. G 1/8 pilota piccolo	<b>UKA/12/SG/8</b>
3/2 N.C. G 1/8 pilota piccolo	<b>UKC/12/SG/8</b>
3/2 N.A. G 1/8 pilota grande	<b>UKA/25/SG/8</b>
3/2 N.C. G 1/8 pilota grande	<b>UKC/25/SG/8</b>
5/2 G 1/8	<b>UKCA/SG/8</b>
3/2 N.A. G 1/4 pilota piccolo	<b>UKA/16/SG/4</b>
3/2 N.C. G 1/4 pilota piccolo	<b>UKC/16/SG/4</b>
3/2 N.A. G 1/4 pilota grande	<b>UKA/32/SG/4</b>
3/2 N.C. G 1/4 pilota grande	<b>UKC/32/SG/4</b>
5/2 G 1/4	<b>UKCA/SG/4</b>
3/2 N.A. G 1/2 pilota piccolo	<b>UKA/20/SG/2</b>
3/2 N.C. G 1/2 pilota piccolo	<b>UKC/20/SG/2</b>
3/2 N.A. G 1/2 pilota grande	<b>UKA/40/SG/2</b>
3/2 N.C. G 1/2 pilota grande	<b>UKC/40/SG/2</b>
5/2 G 1/2	<b>UKCA/SG/2</b>
3/2 N.A. G 1	<b>UKA/SG/1</b>
3/2 N.C. G 1	<b>UKC/SG/1</b>



UKC 8/12/T

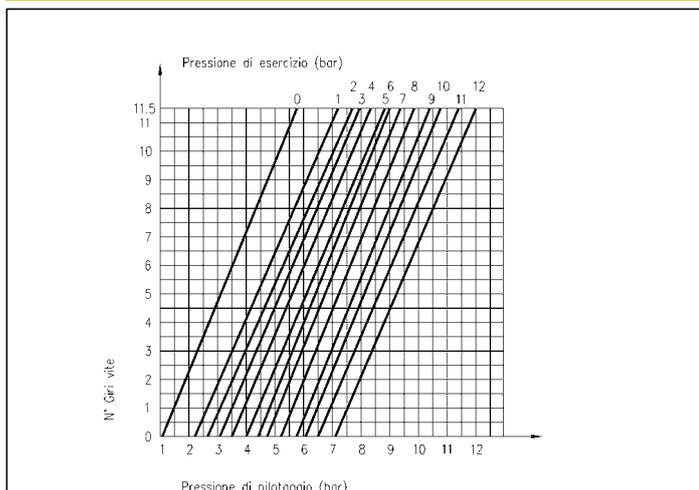


UKC 8/25/T

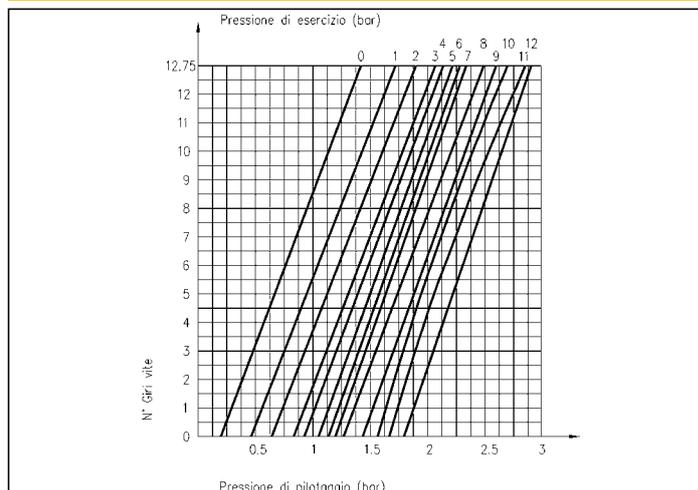


2

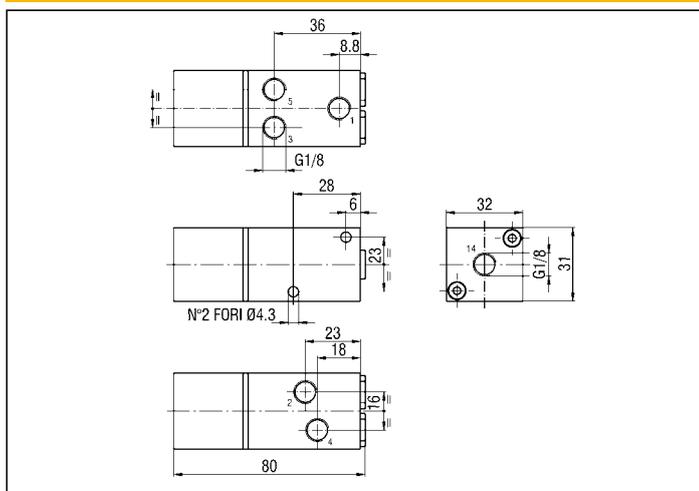
TARATURA MOLLA UKC 8/12/T



TARATURA MOLLA UKC 8/25/T



5 VIE



2

### AZIONAMENTI ELETTROPNEUMATICI G 1/8 - 2, 3 e 5 VIE

Simbologia	Funzione	Comandi		Tempi di risposta (ms) P.A. 6 bar		Portata (NI/min) P.A. 6 bar $\Delta P = 1$ bar	Peso (g)	SIGLA*
		Azionamento	Riposizionamento	Azionamento	Riposizionamento			
	3/2 N.A. monostabile	Elettropneumatico piccolo	Molla meccanica	10	28	700	108	UKA 8/12/U**
	3/2 N.C. monostabile	Elettropneumatico piccolo	Molla meccanica	10	28	700	108	UKC 8/12/U**
	3/2 N.A. monostabile	Elettropneumatico grande	Molla meccanica	18	38	700	135	UKA 8/25/U***
	3/2 N.C. monostabile	Elettropneumatico grande	Molla meccanica	18	38	700	135	UKC 8/25/U***
	5/2 monostabile	Elettropneumatico	Molla meccanica	19	40	650	203	UKCA 8/U***

\*EX Conforme alle direttive ATEX II 2GD c T5 T100°C -20°C ≤ T<sub>a</sub> ≤ 60°C ES.: **UKCA8/U/EX** /EX Conforme alle direttive ATEX II 3G c Ex nA IIC T5 Gc -5°C ≤ T<sub>a</sub> ≤ 50°C ES.: **UKA8/12/U2400/EX**  
II 3D c Ex tc IIC T100°C IP65 Dc

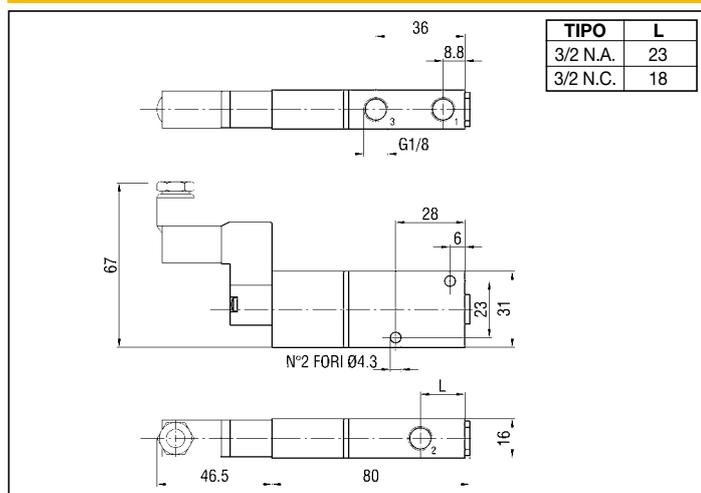
\*\* LE SIGLE DELLE ELETTROVALVOLE SI INTENDONO COMPRENSIVE DI ELETTROPILOTI UMCSV - VEDI PAG. 2.5 (SPECIFICARE LA TENSIONE IN FASE DI ORDINAZIONE)

\*\*\* LE SIGLE DELLE ELETTROVALVOLE SI INTENDONO SENZA ELETTROPILOTI (PER ULCSV/R - VEDI PAG. 2.9, PER C/USCSVG - VEDI PAG. 2.16). IMPIEGANDO INVECE COME PILOTA

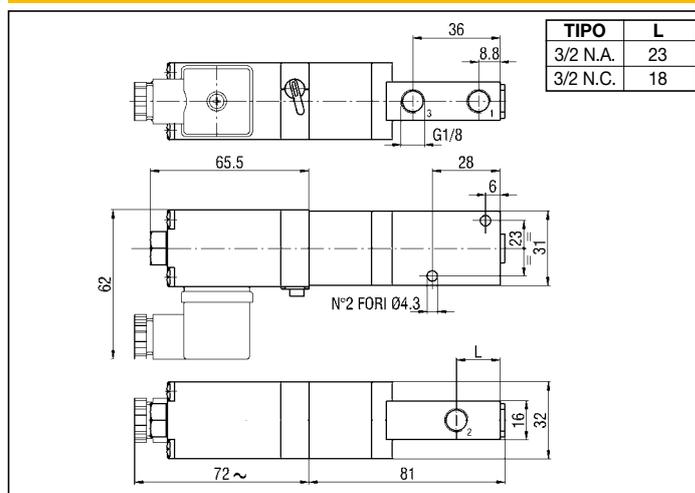
LA VALVOLA XVF4 (NON FORNIBILE ATEX) SI OTTIENE UNA VALVOLA AD AZIONAMENTO PNEUMATICO A BASSA PRESSIONE (PER XVF4 - VEDI PAG. 3.37)

N.B.: PER ORDINARE LE VALVOLE 2/2 N.A. E 2/2 N.C. AGGIUNGERE, ALLA SIGLA DELLE VALVOLE 3/2, LA LETTERA "H" TRA LA LETTERA "K" E LA LETTERA "A" O "C". ES.: **UKHA 8/12/U; UKHC 8/25/U**

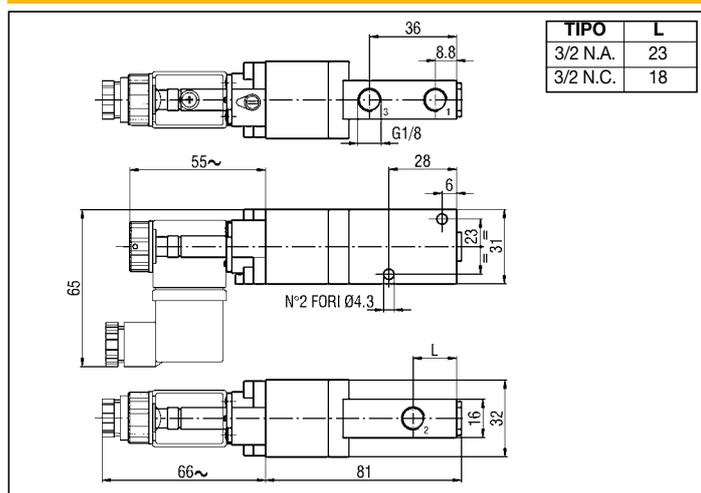
### 3 VIE ELETTROPNEUMATICO PICCOLO



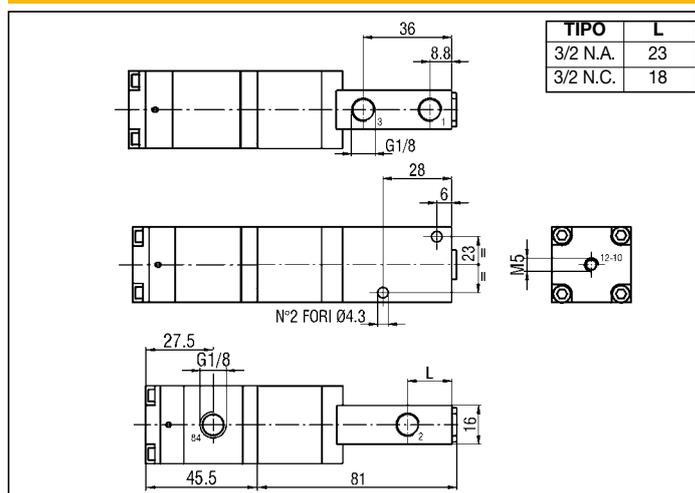
### 3 VIE ELETTROPNEUMATICO GRANDE CON ULCSV/R



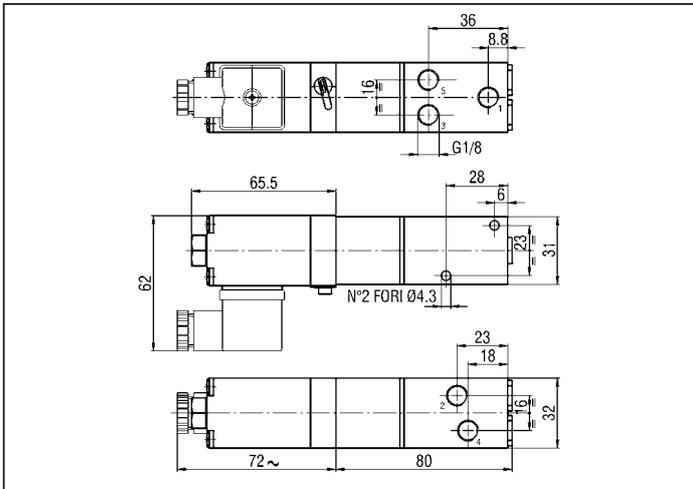
### 3 VIE ELETTROPNEUMATICO GRANDE CON C/USCSVG



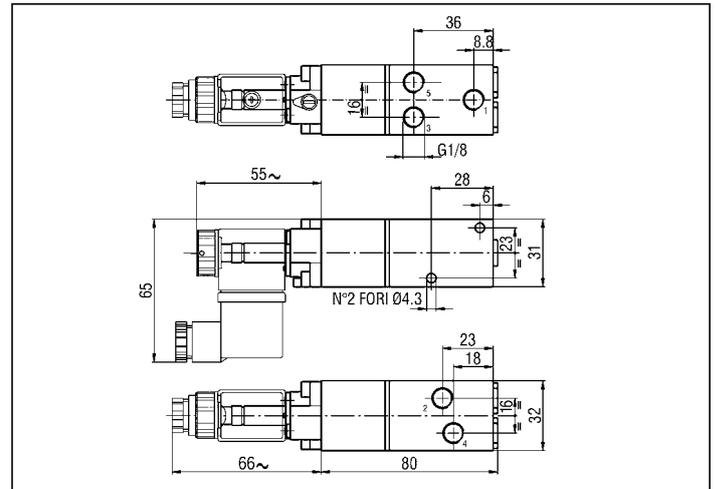
### 3 VIE CON XVF4



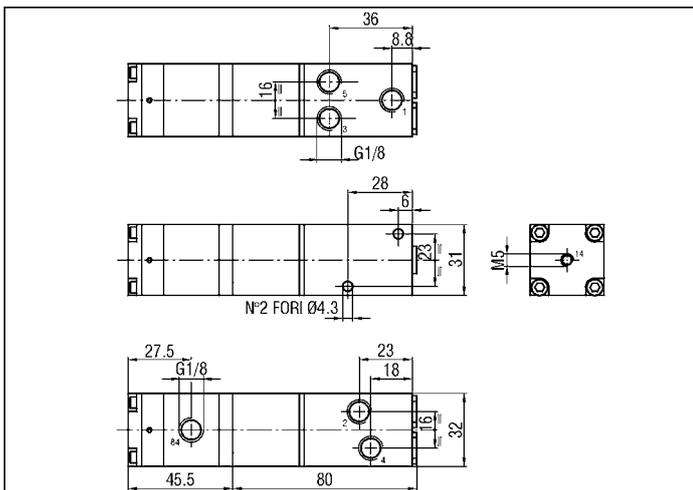
5 VIE CON ULCSV/R



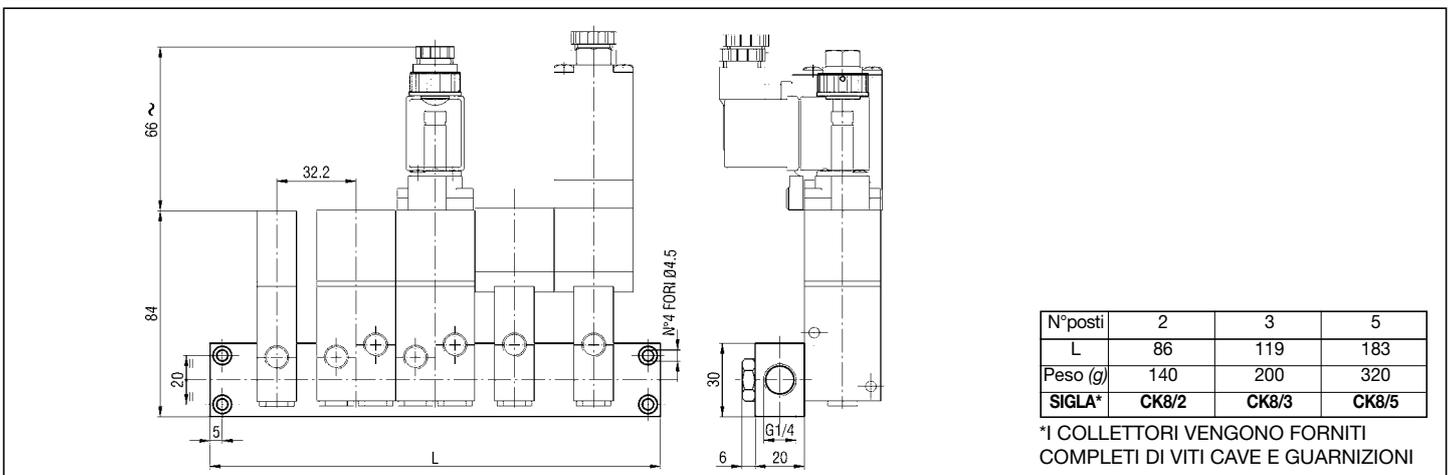
5 VIE CON C/USCSVG



5 VIE CON XVF4



COLLETTORE PER MONTAGGIO IN BATTERIA VALVOLE G 1/8 - CK8



N°posti	2	3	5
L	86	119	183
Peso (g)	140	200	320
SIGLA*	CK8/2	CK8/3	CK8/5

\*I COLLETTORI VENGONO FORNITI  
COMPLETI DI VITI CAVE E GUARNIZIONI

2

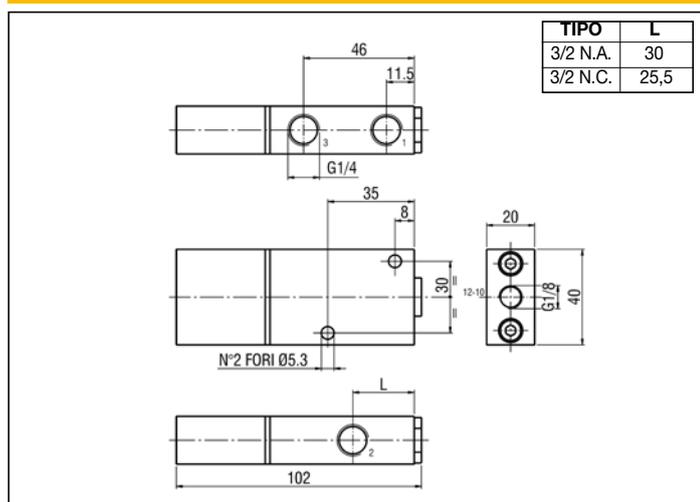
### AZIONAMENTI PNEUMATICI G 1/4 - 2, 3 e 5 VIE

Simbologia	Funzione	Comandi		Tempi di risposta (ms) P.A. 6 bar		Portata (NI/min) P.A. 6 bar $\Delta P = 1$ bar	Peso (g)	SIGLA*
		Azionamento	Riposizionamento	Azionamento	Riposizionamento			
	3/2 N.A. monostabile	Pneumatico piccolo	Molla meccanica	20	30	950	225	UKA 4/16
	3/2 N.C. monostabile	Pneumatico piccolo	Molla meccanica	20	30	1100	225	UKC 4/16
		Pneumatico piccolo servovalvato	Molla meccanica	16	30	1100	225	UKC 4/16/SA
	3/2 N.A. monostabile	Pneumatico grande	Molla meccanica	20	30	950	280	UKA 4/32
	3/2 N.C. monostabile	Pneumatico grande	Molla meccanica	20	30	1100	280	UKC 4/32
		Pneumatico grande servovalvato	Molla meccanica	20	28	1100	280	UKC 4/32/SA
	5/2 monostabile	Pneumatico	Molla meccanica	24	45	1000	415	UKCA 4
		Pneumatico servovalvato	Molla meccanica	24	45	1000	415	UKCA 4/SA

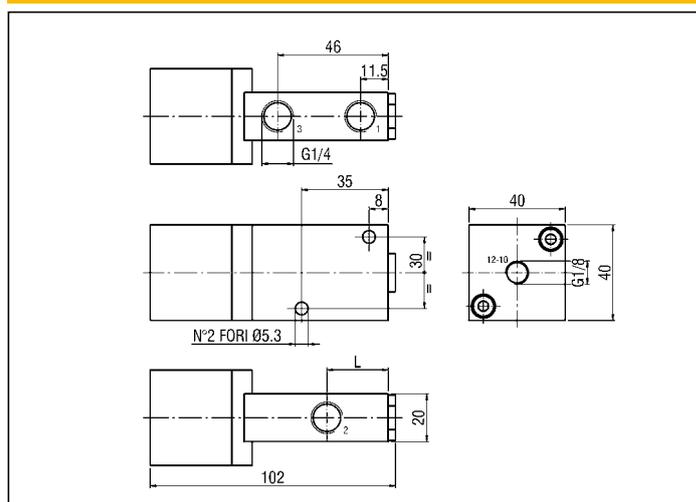
\*/EX Conforme alle direttive ATEX II 2GD c T5 T100°C -20°C ≤ Ta ≤ 60°C ES.: UKCA4/EX

N.B.: PER ORDINARE LE VALVOLE 2/2 N.A. E 2/2 N.C. AGGIUNGERE, ALLA SIGLA DELLE VALVOLE 3/2, LA LETTERA "H" TRA LA LETTERA "K" E LA LETTERA "A" O "C".  
ES.: UKHA 4/16; UKHC 4/32

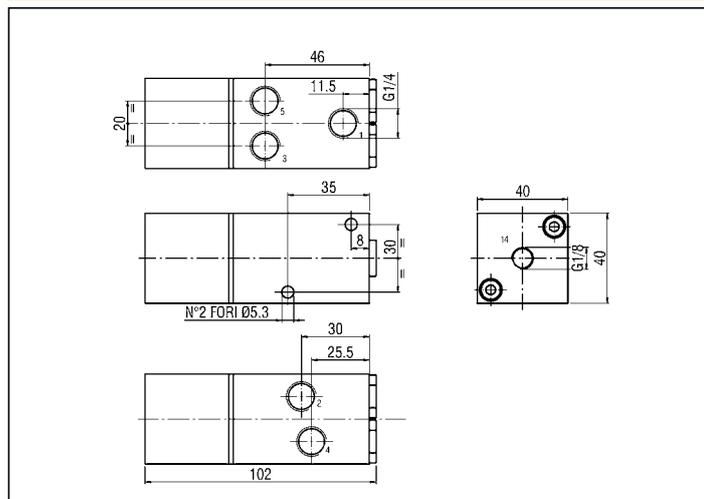
### 3 VIE PNEUMATICO PICCOLO



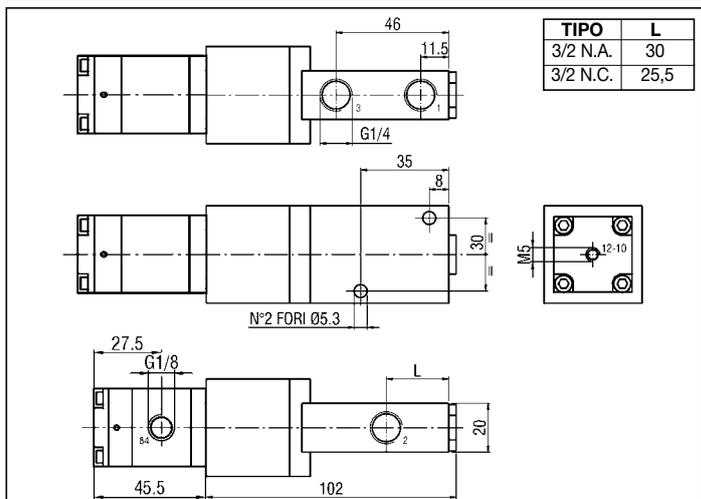
### 3 VIE PNEUMATICO GRANDE



5 VIE



3 VIE CON XVF4



2

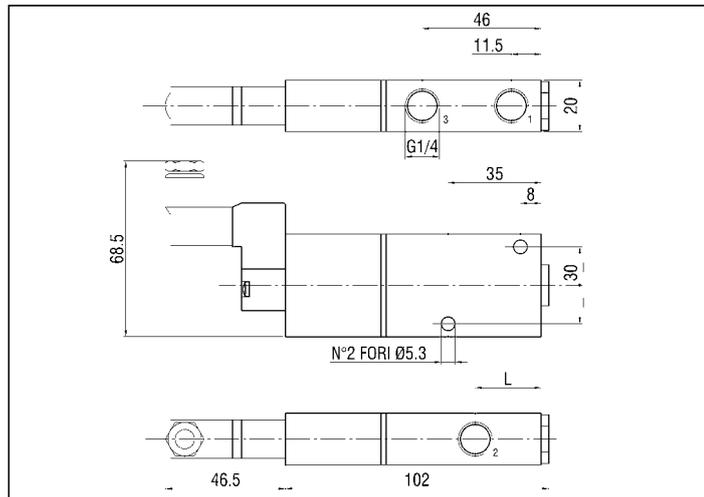
AZIONAMENTI ELETTROPNEUMATICI G 1/4 - 2, 3 e 5 VIE

Simbologia	Funzione	Comandi		Tempi di risposta (ms) P.A. 6 bar		Portata (NI/min) P.A. 6 bar ΔP = 1 bar	Peso (g)	SIGLA*
		Azionamento	Riposizionamento	Azionamento	Riposizionamento			
	3/2 N.A. monostabile	Elettropneumatico piccolo	Molla meccanica	10	28	950	225	UKA 4/16/U**
	3/2 N.C. monostabile	Elettropneumatico piccolo	Molla meccanica	10	28	1100	230	UKC 4/16/U**
	3/2 N.A. monostabile	Elettropneumatico grande	Molla meccanica	20	30	950	280	UKA 4/32/U***
	3/2 N.C. monostabile	Elettropneumatico grande	Molla meccanica	20	30	1100	280	UKC 4/32/U***
	5/2 monostabile	Elettropneumatico	Molla meccanica	24	45	1000	415	UKCA 4/U***

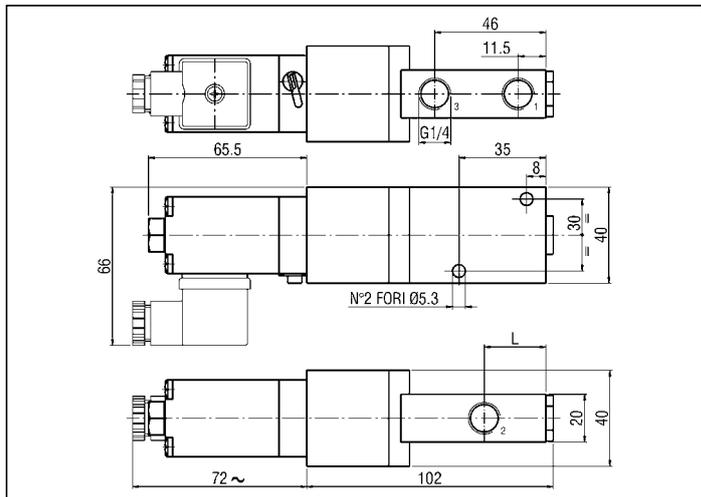
\* /EX Conforme alle direttive ATEX II 2GD c T5 T100°C -20°C ≤ Ta ≤ 60°C ES.: **UKCA4/U/EX** /EX Conforme alle direttive ATEX II 3G c Ex nA IIC T5 Gc -5°C ≤ Ta ≤ 50°C II 3D c Ex tc IIC T100°C IP65 Dc ES.: **UKA4/16/U2400/EX**

\*\* LE SIGLE DELLE ELETTROVALVOLE SI INTENDONO COMPRESIVE DI ELETTROPILOTI UMCSV - VEDI PAG. 2.5 (SPECIFICARE LA TENSIONE IN FASE DI ORDINAZIONE)  
 \*\*\* LE SIGLE DELLE ELETTROVALVOLE SI INTENDONO SENZA ELETTROPILOTI (PER ULCSV/R - VEDI PAG. 2.3, PER C/USCSVG - VEDI PAG. 2.16). IMPIEGANDO INVECE COME PILOTA LA VALVOLA XVF4 (NON FORNIBILE ATEX) SI OTTIENE UNA VALVOLA AD AZIONAMENTO PNEUMATICO A BASSA PRESSIONE (PER XVF4 - VEDI PAG. 3.37)  
 N.B.: PER ORDINARE LE VALVOLE 2/2 N.A. E 2/2 N.C. AGGIUNGERE, ALLA SIGLA DELLE VALVOLE 3/2, LA LETTERA "H" TRA LA LETTERA "K" E LA LETTERA "A" O "C". ES.: **UKHA 4/16/U; UKHC 4/32/U**

3 VIE ELETTROPNEUMATICO PICCOLO

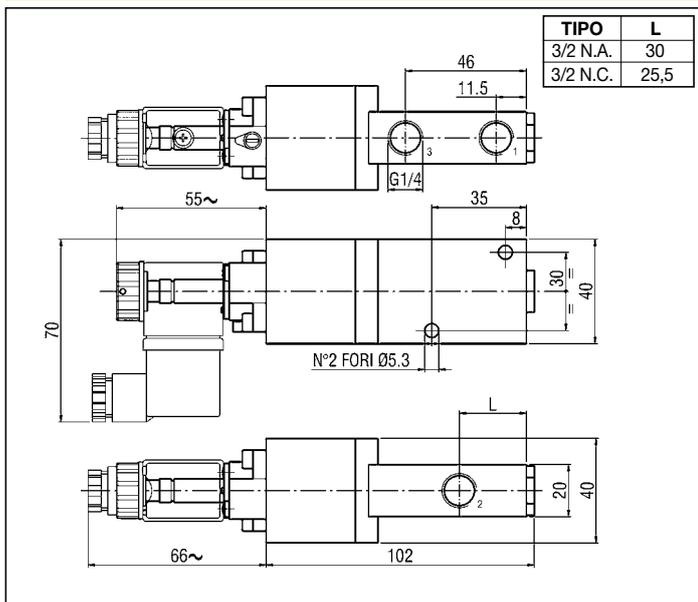


3 VIE ELETTROPNEUMATICO GRANDE CON ULCSV/R

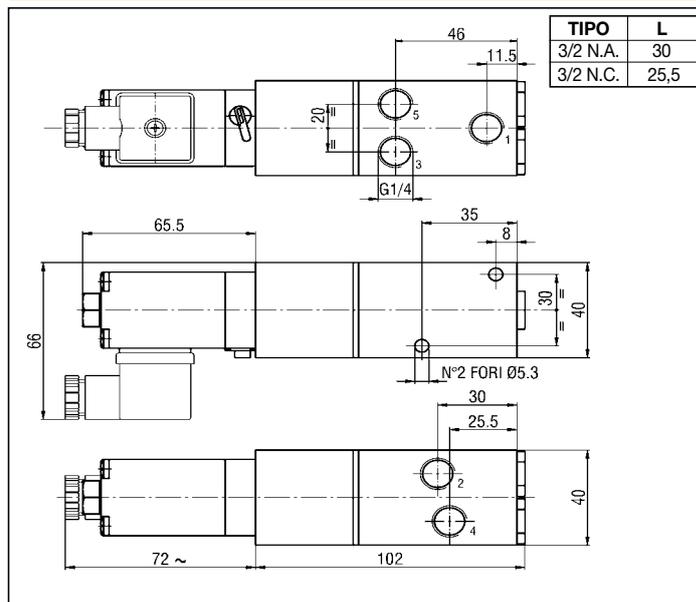


2

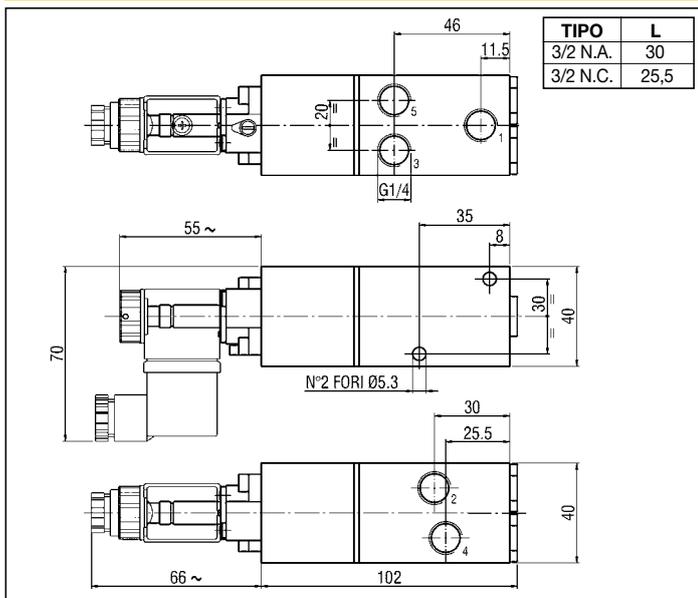
### 3 VIE ELETTROPNEUMATICO GRANDE CON C/USCSVG



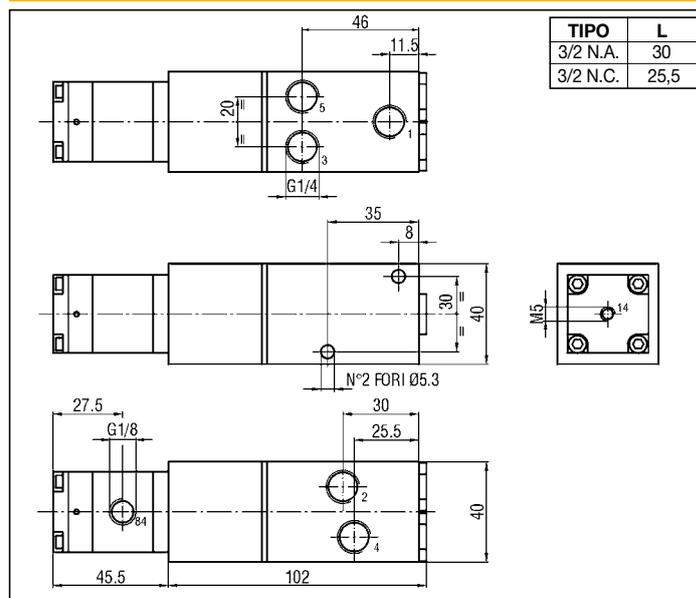
### 5 VIE CON ULCSV/R



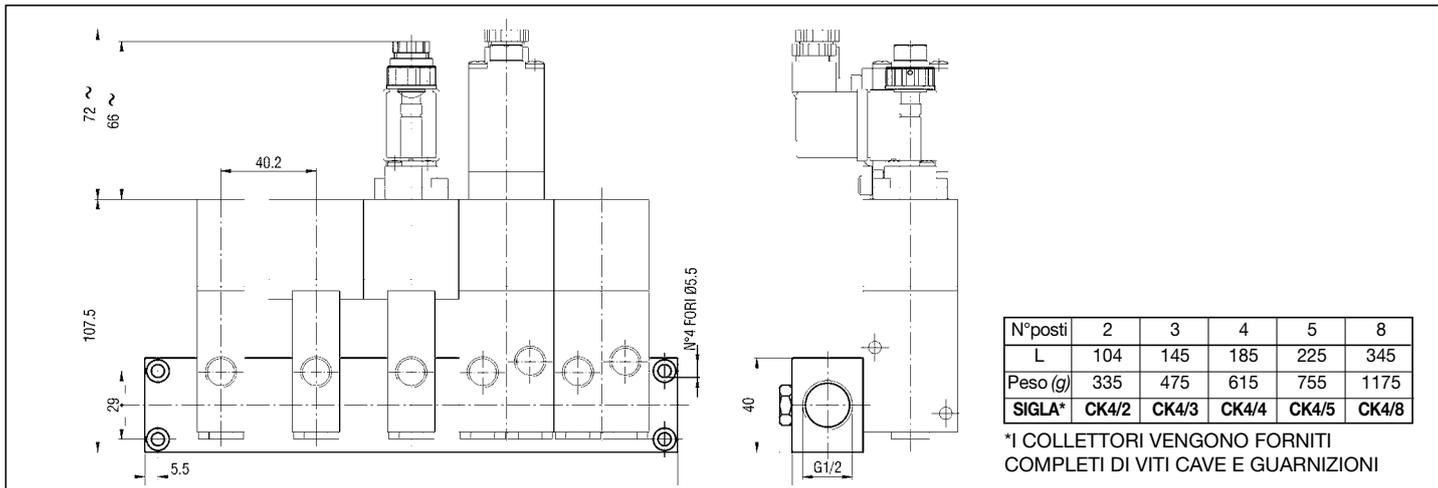
### 5 VIE CON C/USCSVG



### 5 VIE CON XVF4



### COLLETORE PER MONTAGGIO IN BATTERIA VALVOLE G 1/4 - CK4



AZIONAMENTI PNEUMATICI G 1/2 - 2, 3 e 5 VIE

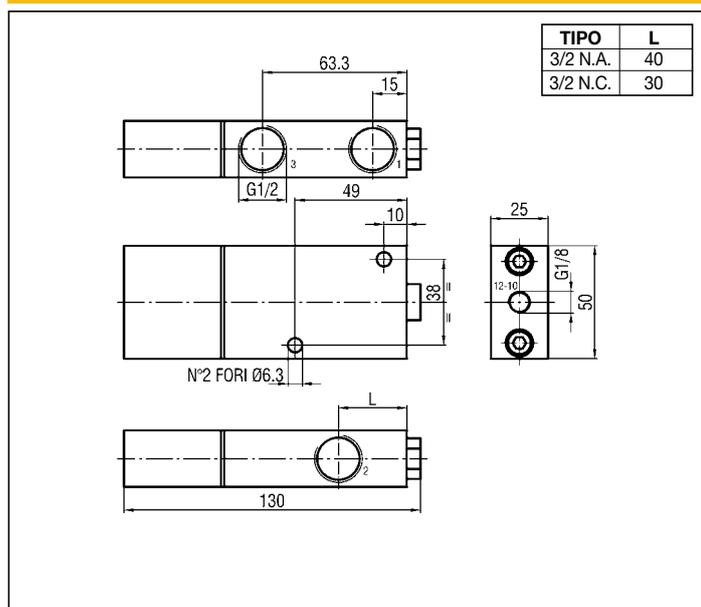
Simbologia	Funzione	Comandi		Tempi di risposta (ms) P.A. 6 bar		Portata (NI/min) P.A. 6 bar ΔP = 1 bar	Peso (g)	SIGLA*
		Azionamento	Riposizionamento	Azionamento	Riposizionamento			
	3/2 N.A. monostabile	Pneumatico piccolo	Molla meccanica	24	32	1900	420	UKA 2/20
	3/2 N.C. monostabile	Pneumatico piccolo	Molla meccanica	24	32	2100	420	UKC 2/20
		Pneumatico piccolo servovalvato	Molla meccanica	25	32	2100	520	UKC 2/20/SA
	3/2 N.A. monostabile	Pneumatico grande	Molla meccanica	24	32	1900	520	UKA 2/40
	3/2 N.C. monostabile	Pneumatico grande	Molla meccanica	24	32	2100	520	UKC 2/40
		Pneumatico grande servovalvato	Molla meccanica	20	30	2100	520	UKC 2/40/SA
	5/2 monostabile	Pneumatico	Molla meccanica	24	40	2000	800	UKCA 2
		Pneumatico servovalvato	Molla meccanica	24	40	2000	800	UKCA 2/SA

2

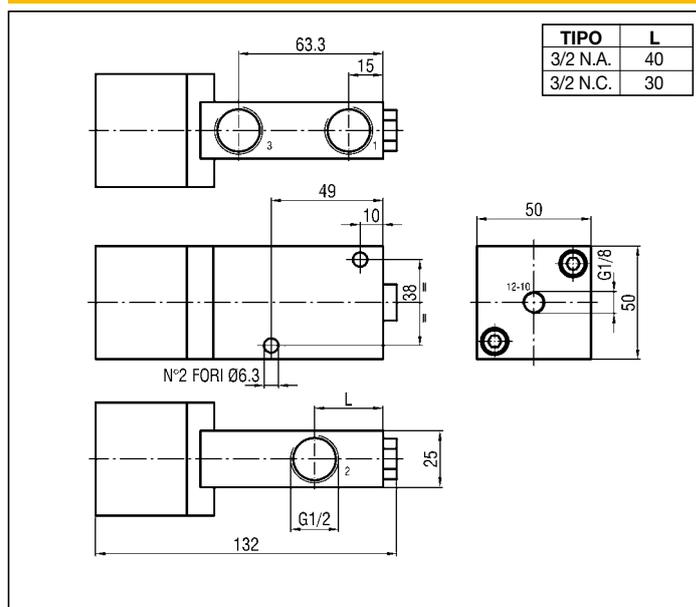
\*EX Conforme alle direttive ATEX II 2GD c T5 T100°C -20°C ≤ Ta ≤ 60°C ES.: UKCA2/EX

N.B.: PER ORDINARE LE VALVOLE 2/2 N.A. E 2/2 N.C. AGGIUNGERE, ALLA SIGLA DELLE VALVOLE 3/2, LA LETTERA "H" TRA LA LETTERA "K" E LA LETTERA "A" O "C".  
ES.: UKHA 2/20; UKHC 2/20

3 VIE PNEUMATICO PICCOLO

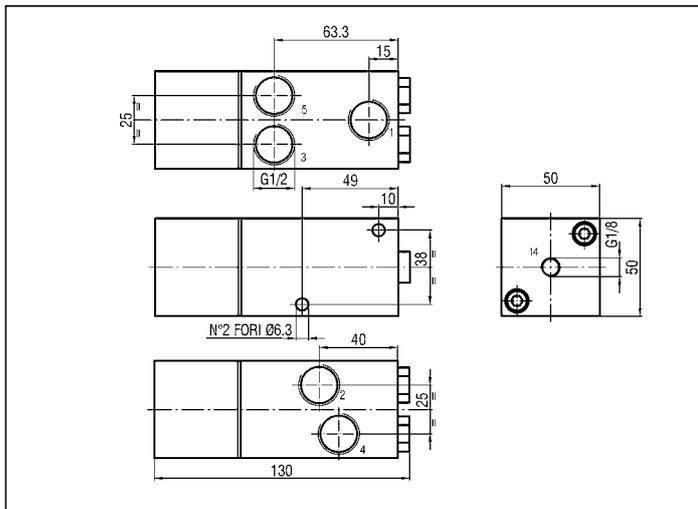


3 VIE PNEUMATICO GRANDE

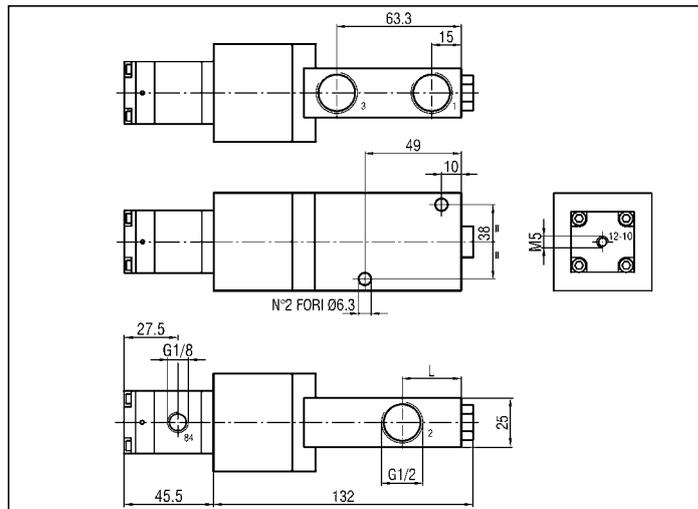


2

### 5 VIE



### 3 VIE CON XVF4



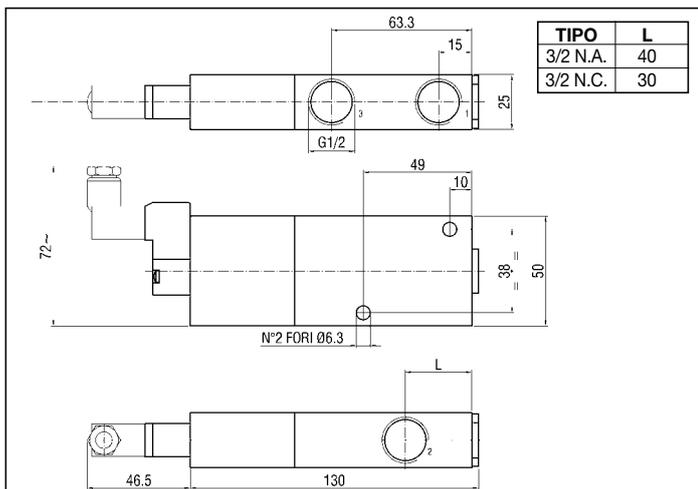
### AZIONAMENTI ELETTROPNEUMATICI G 1/2 - 2, 3 e 5 VIE

Simbologia	Funzione	Comandi		Tempi di risposta (ms) P.A. 6 bar		Portata (NI/min) P.A. 6 bar ΔP = 1 bar	Peso (g)	SIGLA*
		Azionamento	Riposizionamento	Azionamento	Riposizionamento			
	3/2 N.A. monostabile	Elettropneumatico piccolo	Molla meccanica	24	32	1900	430	UKA 2/20/U**
	3/2 N.C. monostabile	Elettropneumatico piccolo	Molla meccanica	24	32	2100	440	UKC 2/20/U**
	3/2 N.A. monostabile	Elettropneumatico grande	Molla meccanica	24	32	1900	530	UKA 2/40/U***
	3/2 N.C. monostabile	Elettropneumatico grande	Molla meccanica	24	32	2100	540	UKC 2/40/U***
	5/2 monostabile	Elettropneumatico	Molla meccanica	24	32	2000	810	UKCA 2/U***

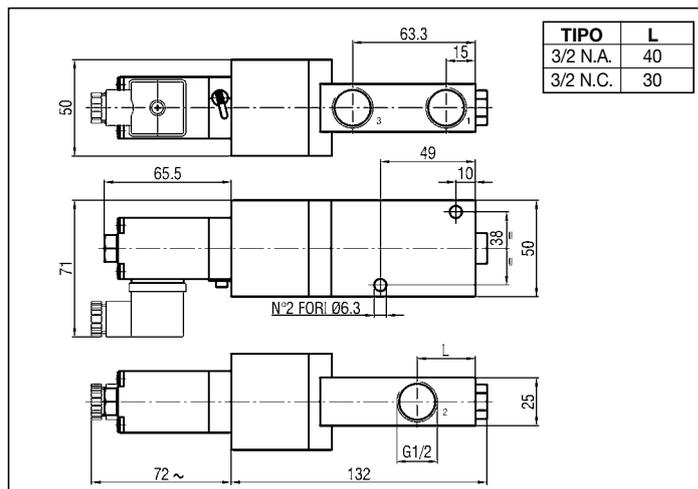
\*EX Conforme alle direttive ATEX II 2GD c T5 T100°C -20°C ≤ Ta ≤ 60°C ES.: UKCA2/U/EX \*EX Conforme alle direttive ATEX II 3G c Ex nA IIC T5 Gc -5°C ≤ Ta ≤ 50°C ES.: UKA2/20/U2400/EX II 3D c Ex tc IIC T100°C IP65 Dc

\*\* LE SIGLE DELLE ELETTROVALVOLE SI INTENDONO COMPRESIVE DI ELETTROPILOTI UMCSV - VEDI PAG. 2.5 (SPECIFICARE LA TENSIONE IN FASE DI ORDINAZIONE)  
 \*\*\* LE SIGLE DELLE ELETTROVALVOLE SI INTENDONO SENZA ELETTROPILOTI (PER ULCSV/R - VEDI PAG. 2.9, PER C/USCSVG - VEDI PAG. 2.13), IMPIEGANDO INVECE COME PILOTA LA VALVOLA XVF4 (NON FORNIBILE ATEX) SI OTTIENE UNA VALVOLA AD AZIONAMENTO PNEUMATICO A BASSA PRESSIONE (PER XVF4 - VEDI PAG. 3.37)  
 N.B.: PER ORDINARE LE VALVOLE 2/2 N.A. E 2/2 N.C. AGGIUNGERE, ALLA SIGLA DELLE VALVOLE 3/2, LA LETTERA "H" TRA LA LETTERA "K" E LA LETTERA "A" O "C".  
 ES: UKHA 2/20/U; UKHC 2/20/U

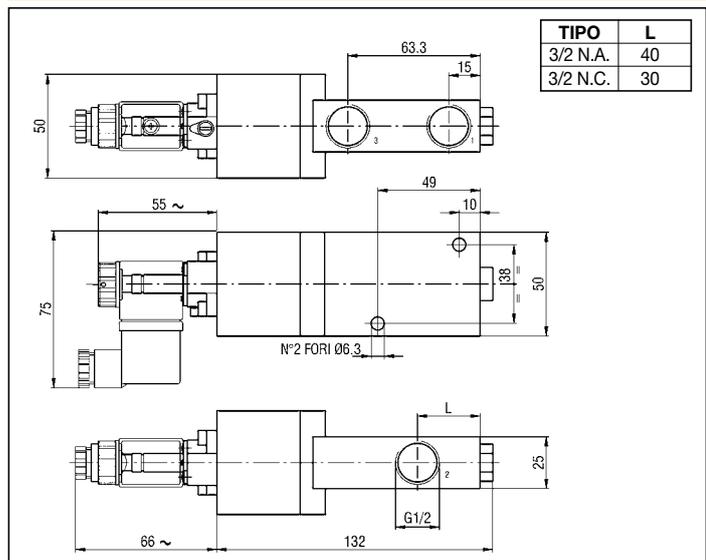
### 3 VIE ELETTROPNEUMATICO PICCOLO CON UMCSV



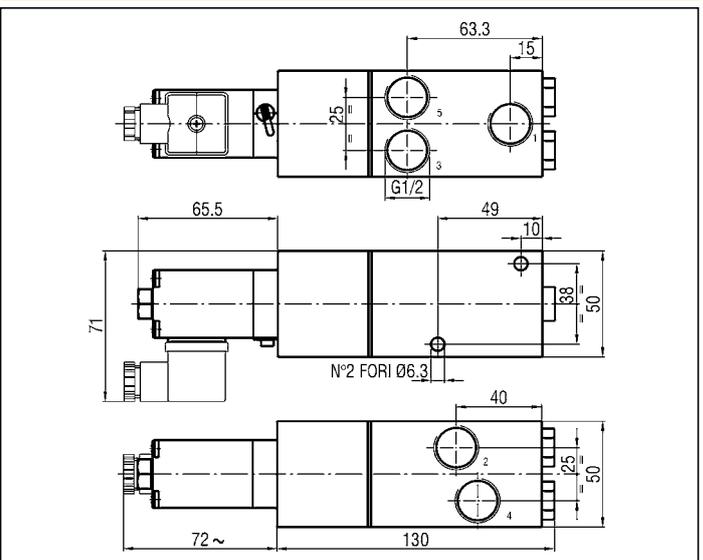
### 3 VIE ELETTROPNEUMATICO GRANDE CON ULCSV/R



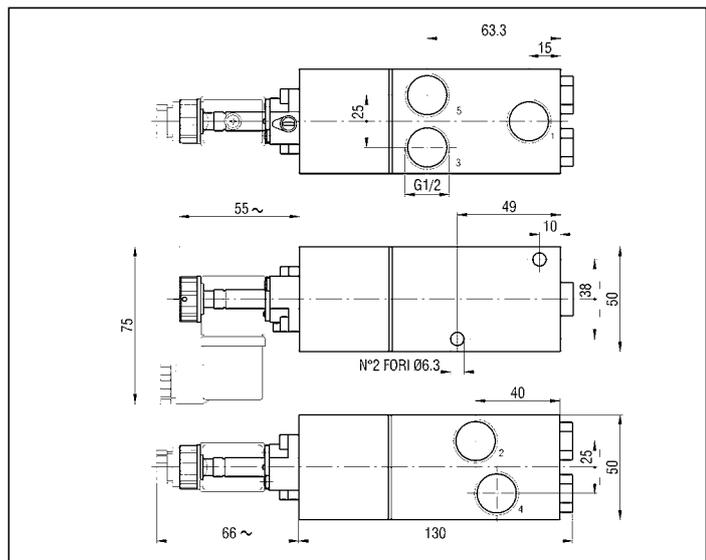
3 VIE ELETTROPNEUMATICO GRANDE CON C/USCSVG



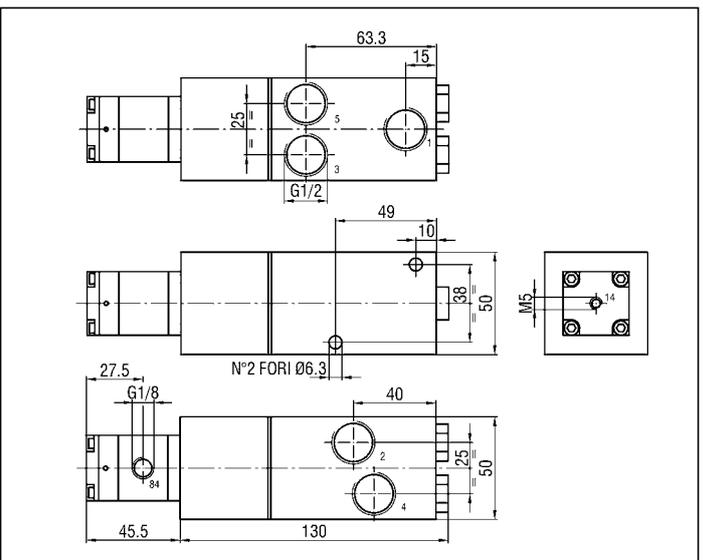
5 VIE CON ULCSV/R



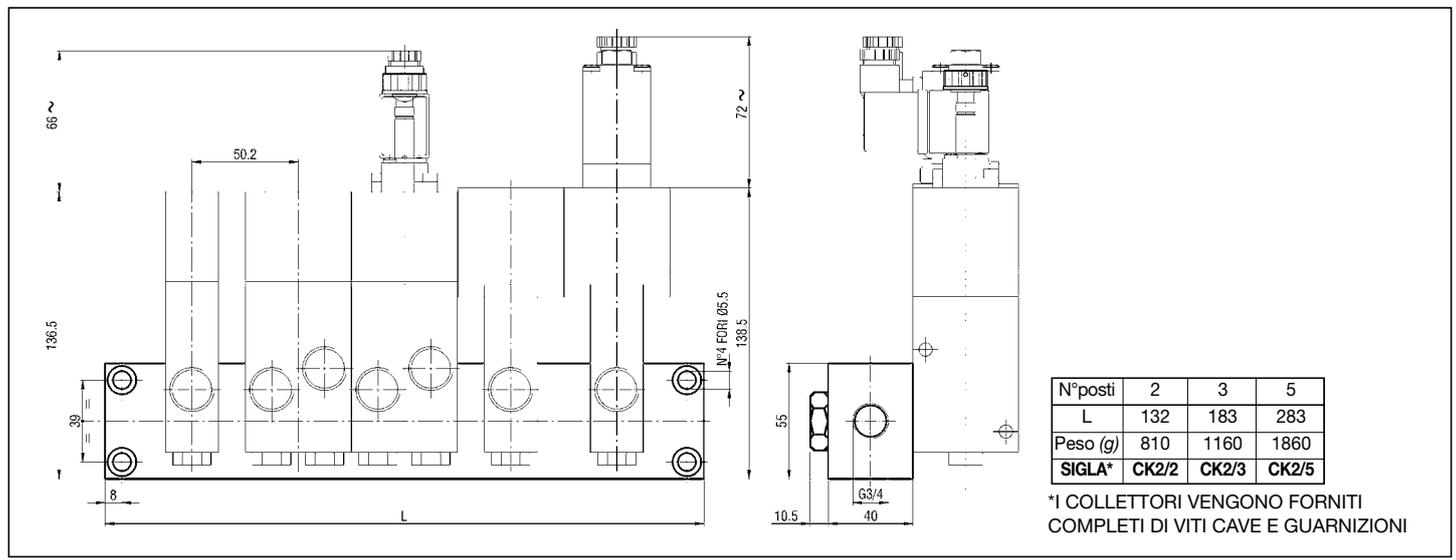
5 VIE CON C/USCSVG



5 VIE CON XVF4



COLLETTORE PER MONTAGGIO IN BATTERIA VALVOLE G 1/2 - CK2



2

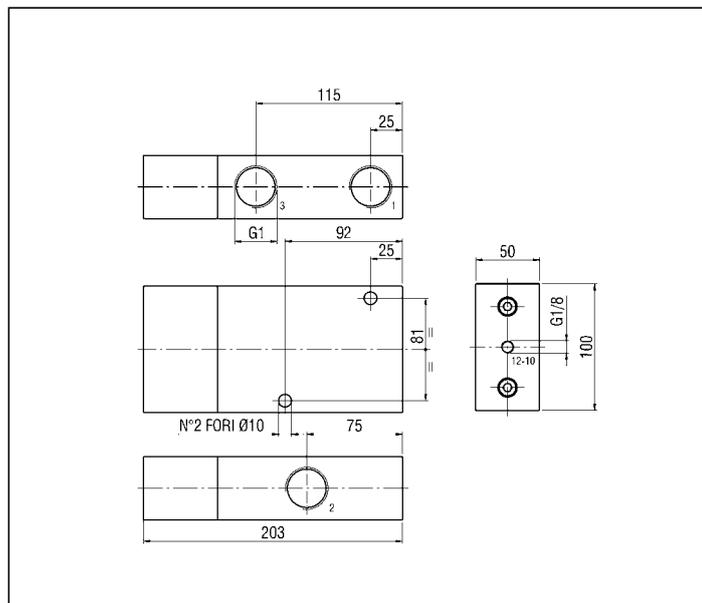
### AZIONAMENTI PNEUMATICI G 1 - 2, 3 e 5 VIE

Simbologia	Funzione	Comandi		Tempi di risposta (ms) P.A. 6 bar		Portata (NI/min) P.A. 6 bar $\Delta P = 1$ bar	Peso (g)	SIGLA*
		Azionamento	Riposizionamento	Azionamento	Riposizionamento			
	3/2 N.A. monostabile	Pneumatico piccolo	Molla meccanica	40	65	11300	2550	UKA 1
	3/2 N.C. monostabile	Pneumatico piccolo	Molla meccanica	40	65	7800	2550	UKC 1
	5/2 monostabile	Pneumatico	Molla meccanica	40	70	8050	5160	UKCA 1

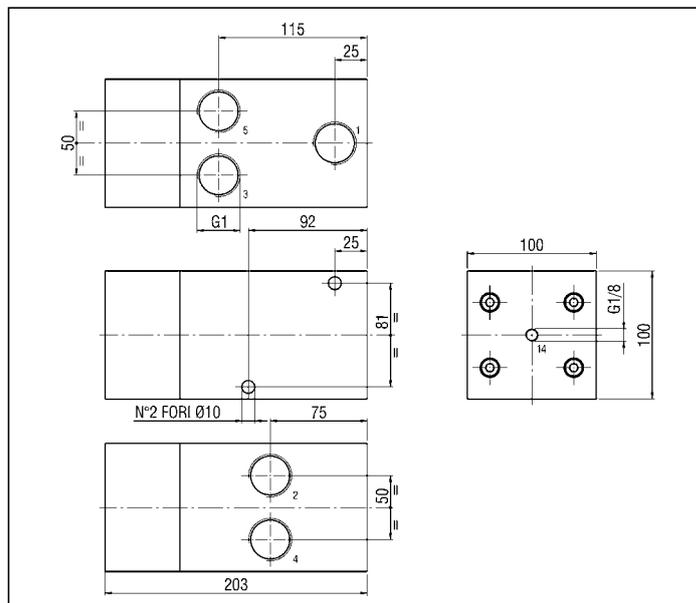
\*/EX Conforme alle direttive ATEX II 2GD c T5 T100°C -20°C ≤ Ta ≤ 60°C ES.: **UKCA1/EX**

N.B.: PER ORDINARE LE VALVOLE 2/2 N.A. E 2/2 N.C. AGGIUNGERE, ALLA SIGLA DELLE VALVOLE 3/2, LA LETTERA "H" TRA LA LETTERA "K" E LA LETTERA "A" O "C".  
ES.: **UKHA 1; UKHC 1**

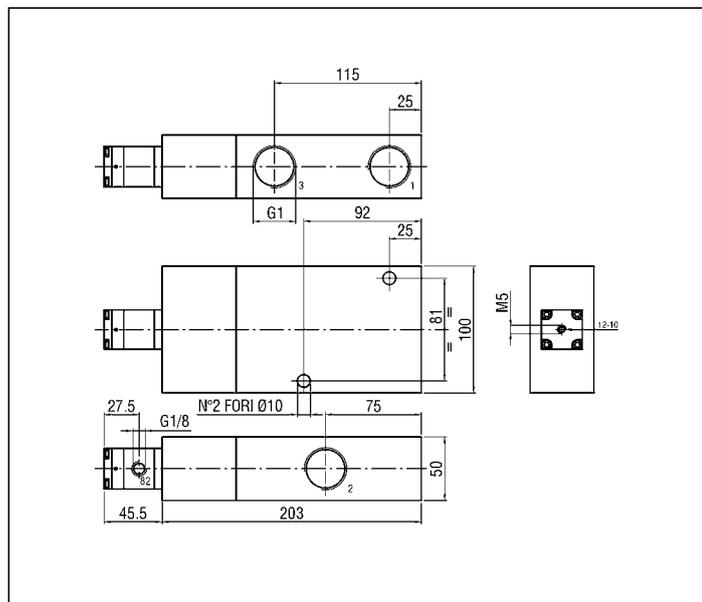
#### UKA 1 - UKC 1



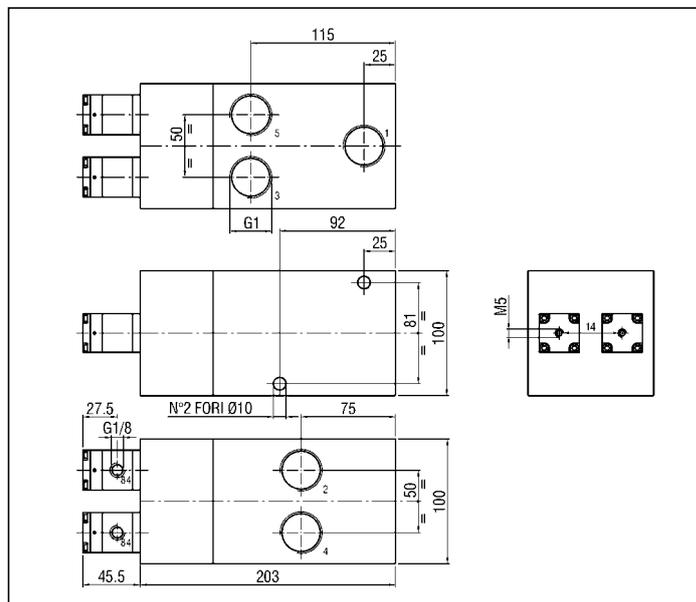
#### UKCA 1



#### 3 VIE CON XVF4



#### 5 VIE CON XVF4



AZIONAMENTI ELETTROPNEUMATICI G 1 - 2, 3 e 5 VIE

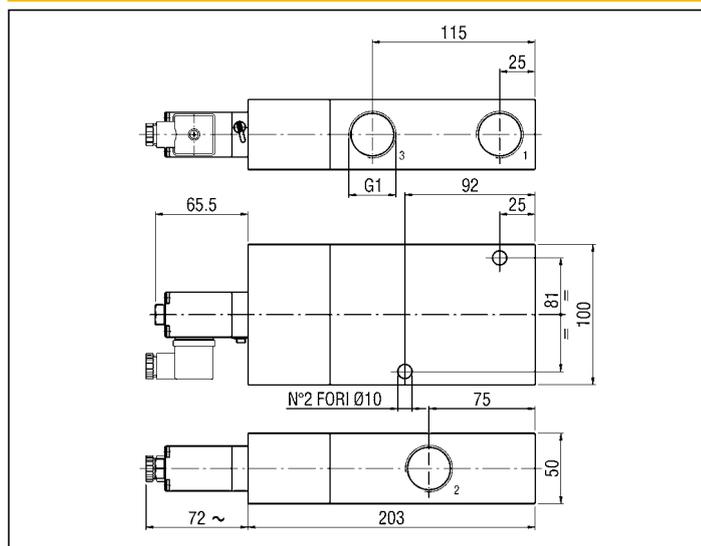
Simbologia	Funzione	Comandi		Tempi di risposta (ms) P.A. 6 bar		Portata (NI/min) P.A. 6 bar $\Delta P = 1$ bar	Peso (g)	SIGLA*
		Azionamento	Riposizionamento	Azionamento	Riposizionamento			
	3/2 N.A. monostabile	Elettropneumatico piccolo	Molla meccanica	40	65	11300	2600	UKA 1/U**
	3/2 N.C. monostabile	Elettropneumatico piccolo	Molla meccanica	40	65	7800	2550	UKC 1/U**
	5/2 monostabile	Elettropneumatico	Molla meccanica	40	70	8050	5100	UKCA 1/U**

2

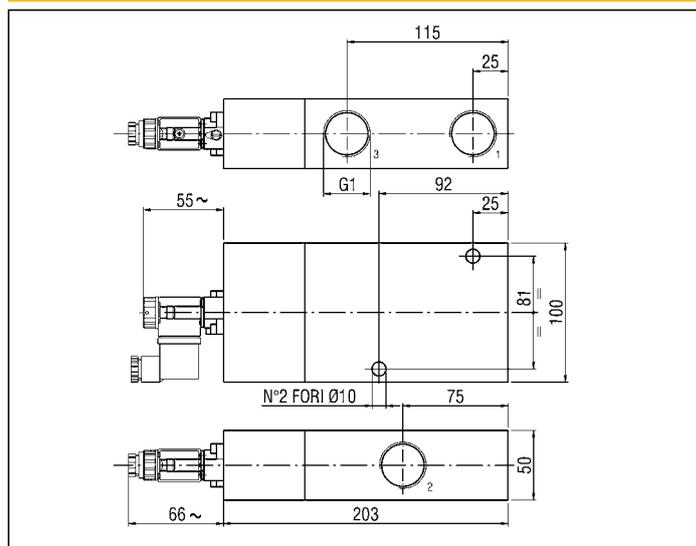
\***/EX** Conforme alle direttive ATEX II GGD c T5 T100°C -20°C ≤ T<sub>as</sub> ≤ 60°C ES.: **UKCA1/U/EX**

\*\* LE SIGLE DELLE ELETTROVALVOLE SI INTENDONO SENZA ELETTROPILOTI (PER ULCSV/R - VEDI PAG. 2.6, PER C/USCSVG - VEDI PAG. 2.16). IMPIEGANDO INVECE COME PILOTA LA VALVOLA XVF4 (NON FORNIBILE ATEX) SI OTTIENE UNA VALVOLA AD AZIONAMENTO PNEUMATICO A BASSA PRESSIONE (PER XVF4 - VEDI PAG. 3.37) N.B.: PER ORDINARE LE VALVOLE 2/2 N.A. E 2/2 N.C. AGGIUNGERE, ALLA SIGLA DELLE VALVOLE 3/2, LA LETTERA "H" TRA LA LETTERA "K" E LA LETTERA "A" O "C". ES.: **UKHA 1/U; UKHC 1/U**

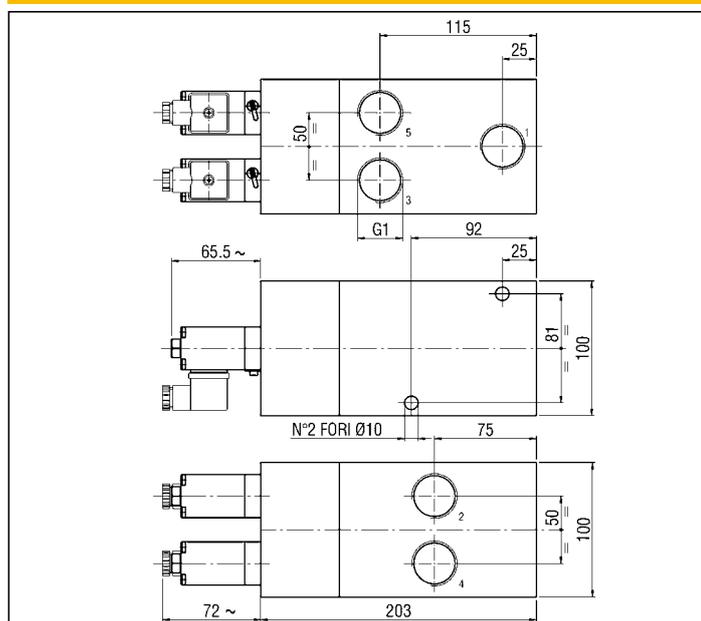
3 VIE CON ULCSV/R



3 VIE CON C/USCSVG



5 VIE CON ULCSV/R



5 VIE CON C/USCSVG

