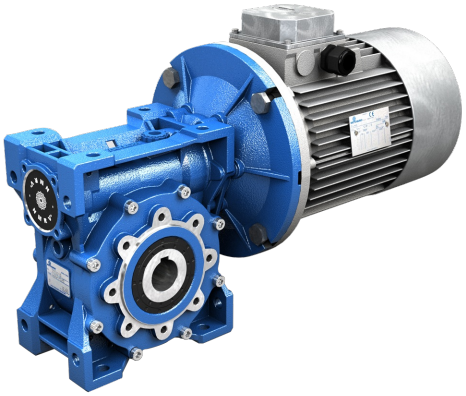
PRODUKTDATENBLATT

VSF SERIES



SCHNECKENGETRIEBE **MIT**ZUBEHÖR/MOTOR

TERMINE 28.04.2025

MOTOVARIO®
HEART OF MOTION
a TECO Group company

KONFIGURATION

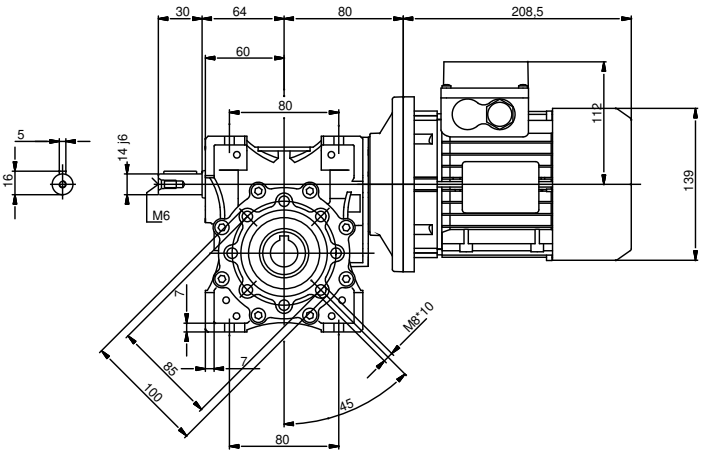
PRODUKTDATENBLATT

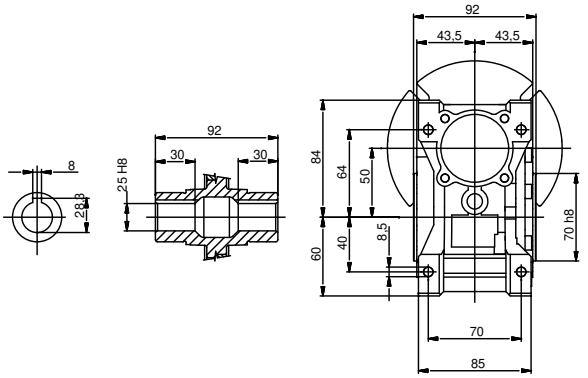
EIGENSCHAFT	VALUE
Motor/Motorumrichter	Mit Motor
Normen	No
Logo	Motovario
Schnecken	PAM NMRV
Baugröße	050
Übersetzung (i)	60,0
Abm.Antriebsseite	Ø105x14 (IEC 71 B14)
Abm.Flansch PAM	105
Schneckendurchmesser PAM	14
Abm.Abtriebshohlwelle	Ø25
Doppeltes Schneckenwellenende	Nein
VI-Ölschrauben	Ohne Schrauben(Standard)
Einbaulage	U
Abtriebsflansch	Nein.
Abtriebsflansch (Ja/Nein)	NO
Abtriebswelle	Nein
Abtriebswelle (Ja/Nein)	NO
Nabenabdeckung	Nein
Drehmomentstütze	Nein
VI-Wellendichtr. Abtriebsseite	NBR-Nitril
VI-Wellendicht. Antriebsseite	ACM-Polyacryilat
VI-Lager Abtriebsseite	Kugellager
VI-Lager Antriebsseite	Kugellager
VI-Schmierung	Synthetisches ISO VG320
VI-Anmerkungen	Nein
Lackierung	Ral 5010 Blau
Lieferant	Motovario
Normen	CE
Motor	Drehstrom
Baugröße	071
Serie	IE2 Hohe Effizienz
Polzahl	4
Elektrische Ausführung	Std (Spannung +/-10%)
Wicklung	D/Y (6 Standardklem.)
Betriebsart	S1
Spannung	230/400-265/460 V
Frequenz	50-60 Hz
Leistung	0,25 kW
Kühlung	Eigenbelüftet
Bauform	B14

EIGENSCHAFT	VALUE
Klemmenkasten	Pos.1
Abm.Flansch	Ø105
Wellenabmessung (DE)	Ø14x30
B-seitiges Wellenende(NDE)	Nein
Isolationsklasse	F
Schutzart	IP55
Anschluss / Drehsinn	Nein
Phasentrenner	Ja
Thermoschutz	Nein
Umgebungsbedingungen	Standard
Heizung	Nein
Kondenswasserbohrung	Nein
Optionen	Nein
Zubehör	Ohne
Klemmenkasten	Aluminium
Kabelschrauben \ Stopfen	Kunststoff
Lüfter	Kunststoff
Lüfterhaube	Standard
MO-Lager	Kugellager 2Z
MO-Dichtring	NBR-Nitril
Logo	Motovario
MO-Anmerkungen	Nein
Lackierung	Nicht Lackiert
Default Offerta Commerciale	Preferenziale

ABMESSUNGEN

Werte angezeigt in [mm]





ABMESSUNGEN

Die in den Tabellen angegebenen Werte beziehen sich auf das Gewicht des Getriebes mit Schmierstoff.
Gewicht ohne Motor.

NMRV - NMRV-P (~ kg)									
025	030	040	050	063	075	090	110	130	150
0,7	1,2	2,3	3,5	6,2	9	13	21	43,5	84

NRV - NRV-P (~ kg)								
030	040	050	063	075	090	110	130	150
1	2	3,3	5,8	8,8	13	21	43,5	77

	HA31+NMRV040 (~ kg)	HA31+NMRV050 (~ kg)
063	4,2	5,4
071	4,3	5,5
080	4,5	5,7

056/063/071/080		063/071/080/090	
NMRV-P063/HW030 (~ kg)	NMRV-P075/HW030 (~ kg)	NMRV-P090/HW040 (~ kg)	NMRV-P110/HW040 (~ kg)
7,1	10	14,6	24,4

NMRV-P090/IHW040 (~ kg)	NMRV-P110/IHW040 (~ kg)
14,6	38,4

NMRV+NMRV - NMRV+NMRV-P - NMRV-P+NMRV - NMRV-P+NMRV-P (~ kg)													
025-030	025-040	030-040	030-050	030-063	040-050	040-063	040-075	040-090	050-090	050-110	063-110	063-130	063-150
1,9	3	3,5	4,7	7,4	5,8	8,5	11,3	15,3	16,5	38,5	41,2	54,2	90,2

NRV+NMRV - NRV+NMRV-P - NRV-P+NMRV - NRV-P+NMRV-P (~ kg)											
030-040	030-050	030-063	040-050	040-063	040-075	040-090	050-090	050-110	063-110	063-130	063-150
3,5	4,7	7,4	5,8	8,5	11,3	15,3	16,5	38,5	41,2	54,2	90,2

Die in den Tabellen angegebenen Werte beziehen sich auf das Gewicht des Getriebes mit Schmierstoff.
Gewicht ohne Motor.

SW (~ kg)						
030	040	050	063	075	090	105
1,2	2,3	3,5	6,2	9	13	21

ISW (~ kg)						
030	040	050	063	075	090	105
1	2	3,3	5,8	8,8	13	21

	HA31+SW040 (~ kg)	HA31+SW050 (~ kg)	HA31+SW063 (~ kg)	HA31+SW075 (~ kg)	HA31+SW090 (~ kg)
063	4,2	5,4	8,1	10,9	14,9
071	4,3	5,5	8,2	11,0	15,0
080	4,5	5,7	8,4	11,2	15,2

SW+SW (~ kg)					
030-040	030-050	030-063	040-075	040-090	050-105
3,5	4,7	7,4	11,3	15,3	38,5

ISW+SW (~ kg)					
030-040	030-050	030-063	040-075	040-090	050-105
3,5	4,7	7,4	11,3	15,3	38,5

LEISTUNGEN

0,25 kW (50Hz)

n2 [rpm]	M2 [Nm]	fs	i	Getriebe	Motor	Fr2 [N]
22,8	62	1,2	60,00	NMRV050	TH71A4	3610

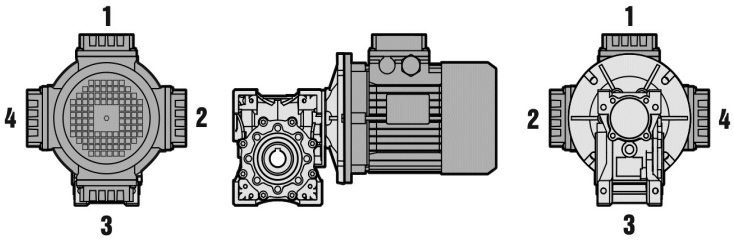
0,25 kW (60Hz)

n2 [rpm]	M2 [Nm]	fs	i	Getriebe	Motor	Fr2 [N]
28,8	50	1,4	60,00	NMRV050	TH71A4	3351

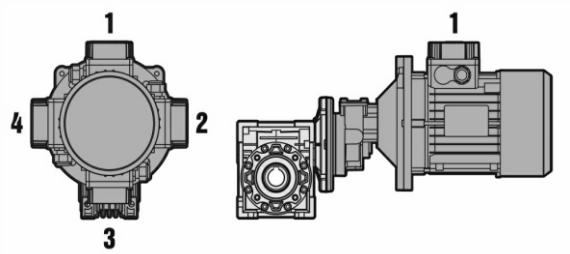
EINBAULAGEN

Im Falle von Sonderanforderungen ist bei Auftragserteilung die Lage des Klemmenkastens gemäß dem Schema genau anzugeben. Sofern nichts gegenteiliges angegeben, wird der Schneckengetriebemotor mit Klemmkastenlage 1 geliefert. Die Lage des Klemmenkastens bezieht sich immer auf HA31 Stellung.

NMRV - NMRV-P - SW



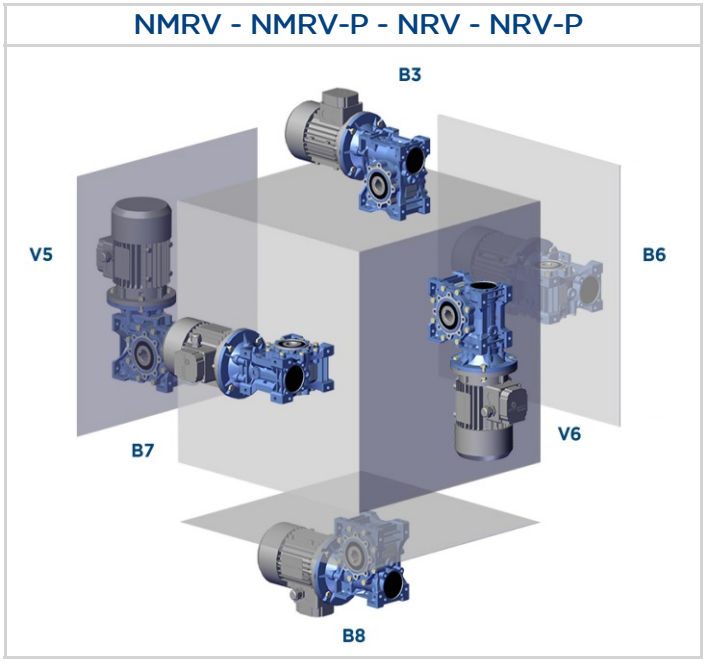
HA31+NMRV/SW



EINBAULAGEN

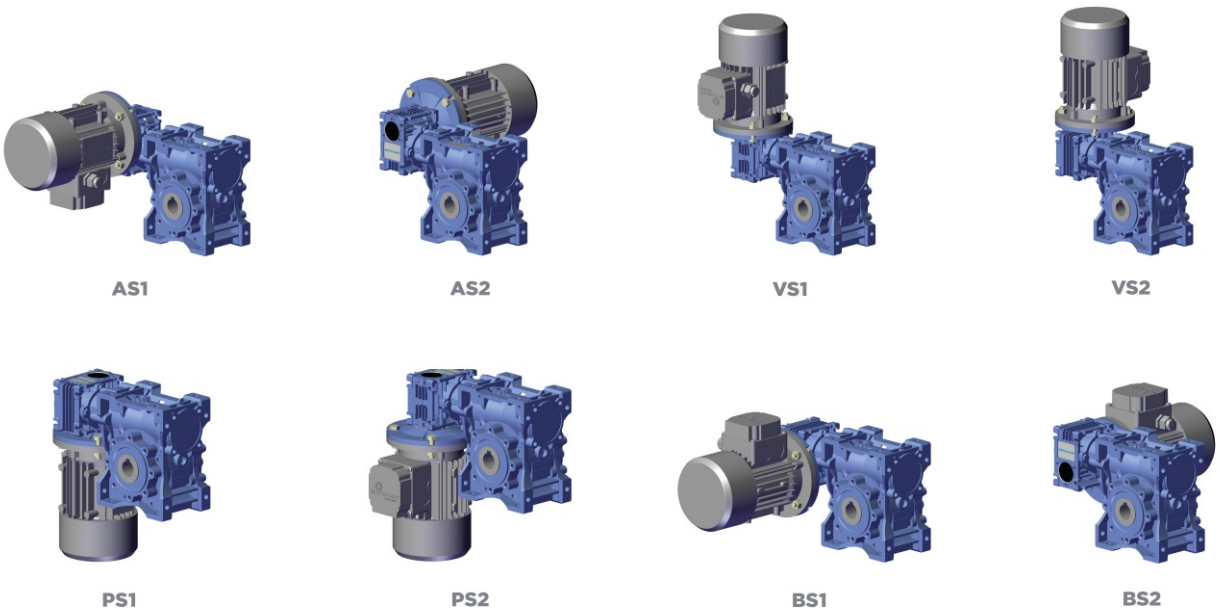
Die Einbaulage des Getriebes kennzeichnet seine Ausrichtung. Die Einbaulage B3 sorgt aus technischer Sicht für geringere Ölspritzer, bessere Schmierung und geringere Erwärmung.

NMRV - NMRV-P - NRV - NRV-P



Paarungsform

NMRV/NMRV-P+NMRV/NMRV-P - NRV/NRV-P+NMRV/NMRV-P



SCHMIERSTOFFANGABE

- Die Getriebegrößen 025 - 030 - 040 - 050 - 063 - 075- 090 - 105 - 110 - 130 - 150 werden mit Langzeitschmiermittel, und zwar Synthetiköl (Polyglykol-Öl) ENI TELIUM VSF, geliefert. Sie können daher in jeder im Katalog vorgesehenen Einbaulage montiert werden, mit Ausnahme der Größen NMRV-P/SW 090 - 110 und NRV-P/ISW 075 - 090 - 110 für welche sie die Einbaulage angeben müssen.
- Für die Größen 130 und 150 ist eine von B3 abweichende Einbaulage immer genau anzugeben; andernfalls werden die Getriebe mit der für die Position B3 geeigneten Ölmenge geliefert.
- Nur die Getriebegrößen 130 und 150 sind mit Einfüll, Entlüftungs-Ölstand- und Ölablaßschaube versehen.
- Die Vorstufen werden mit Langzeitschmiermittel, und zwar Polyglykol-Synthetiköl ENI TELIUM VSF geliefert. Die Schmierung der Vorstufe ist von der des Schneckengetriebes getrennt.

Vor der Inbetriebnahme sind die Verschlußstopfen, durch entsprechende Entlüftungsventile, gemäß der Einbaulage, auszutauschen.

NMRV	025	030	040	050	130	150
B3	0,02	0,04	0,08	0,15	4,5	7
B8					3,3	5,1
B6-B7					3,5	5,4
V5					4,5	7
V6					3,3	5,1

NMRV-P	063	075	090	110
B3	0,33	0,55	1,15	1,6
B8				
B6-B7				
V5				
V6				

SW	030	040	050	063	075	090	105
B3	0,04	0,08	0,15	0,3	0,55	1	1,6
B8							
B6-B7							
V5							
V6							

HW	HW030		HW040	
	NMRV-P063	NMRV-P075	NMRV-P090	NMRV-P110
B3-B6-B7-B8-V5-V6	0,06	0,09	0,11	0,12

H	A31
B3-B5	0,07

NMRV	063	075	090	105	110
B3	0,3	0,55	1	1,6	3
B8					2,2
B6-B7					2,5
V5					3
V6					2,2

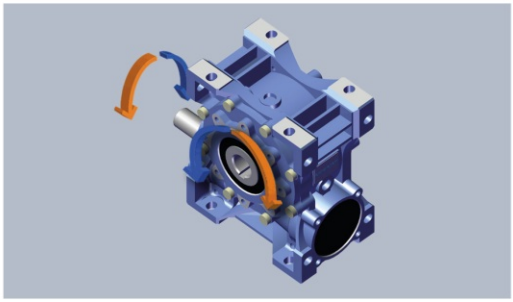
DREHSINN

Die Schnecke ist rechtsgängig.

DREHRICHTUNG - EINGANGSWELLE

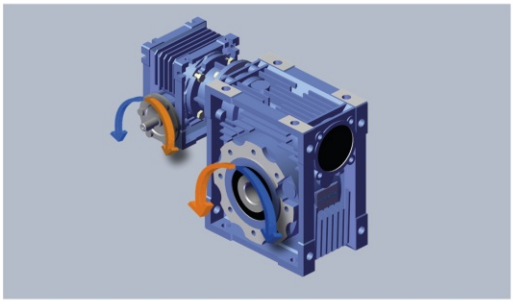
NMRV - NRV - SW - ISW

EINBAULAGE **B3**

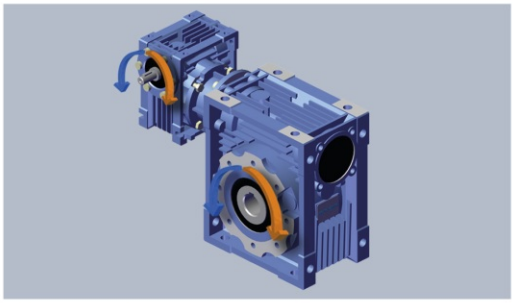


EINBAULAGE **B8**

NMRV + NMRV – SW + SW - NRV + NMRV – ISW + SW



EINBAULAGE **BS1**



EINBAULAGE **AS1**