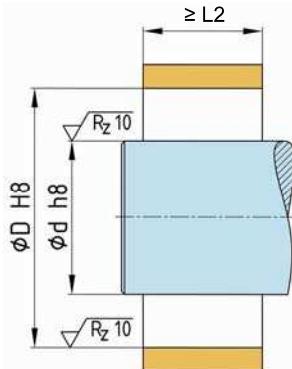


selbstzentrierend

DOBIKON 1013

wurde 1974 von BIKON-Technik GmbH entwickelt.
Dieser Spannsatz geht nunmehr in seine neue 3.
Entwicklungsstufe / Generation.



self-centering

DOBIKON 1013

was developed 1974 by BIKON-Technik GmbH.
Now this locking assembly goes to his new 3th
developing step / generation.

autocentrante

DOBIKON 1013

è stato sviluppato dalla BIKON-Technik GmbH nel
1974. Questo dispositivo di bloccaggio ha ormai
raggiunto la sua terza fase di sviluppo / generazione.

Nabenberechnung

siehe Seite 53
oder kontaktieren Sie unsere technische Abteilung

Montage

Alle Schrauben (5) um einige Gewindegänge herausdrehen. Ringe (1), (2) und (3) auf Abstand halten - selbsthemmende Kegel !

Spannsatz geölt einsetzen.

Kein Molybdän-Disulfid (MoS₂) oder Fett verwenden !

Beim Einführen in den Einbauraum, gelegentlich auf die Schraubenköpfe klopfen, um die Ringe (2) und (3) auf Abstand zu halten.

Schrauben (5) gleichmäßig über Kreuz und in mehreren Stufen mittels Drehmomentschlüssel anziehen. Schrauben links und rechts vom Schlitz hintereinander anziehen.

Kontrolle

Anzugsmoment T_A der Schrauben (5) in der Reihenfolge ihrer Anordnung prüfen. Der Anzug der Schrauben und die Montage ist beendet, wenn sich keine Schraube mehr anziehen lässt.

Spannsatz vor Verschmutzung schützen !

Calculation of hub

see page 53
or contact our technical department

Installation

Release all screws (5) for a few turns, keep parts (1) and (2) spaced from part (3) - self locking cones !

Lubricate locking assembly with oil.

Don't use molybdenum-disulfide (MoS₂) or grease !

When inserting into the space, occasionally tapping in the screw heads to hold the rings (2) and (3) at a distance.

Tighten screws (5) evenly, alternating diagonally and in progressive rounds of tightening with a torque wrench, beginning each round with the next to the slit.

Verification

Verify maximum tightening torque T_A on all screws in circumferential succession. Tightening and installation are completed, when none of the screws yields any further.

Protect the locking assembly against soiling !

Calcolo del mozzo

vedere pagina 53
oppure contattate il nostro ufficio tecnico.

Montaggio

Svitare tutte le viti (5) di alcuni giri e tenere allentati gli anelli (1), (2) e (3) - cono autobloccante !

Lubrificare il dispositivo di bloccaggio con olio prima di inserirlo.

Non utilizzare né bisolfuro di molibdeno (MoS₂) né grasso!

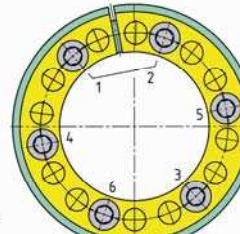
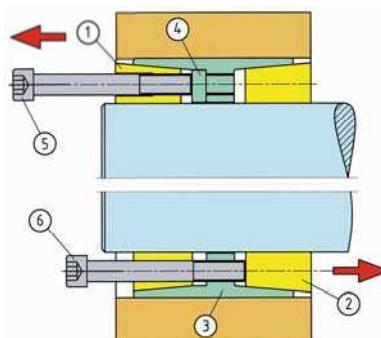
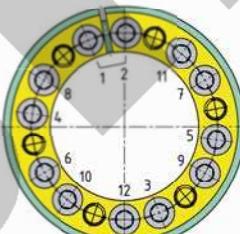
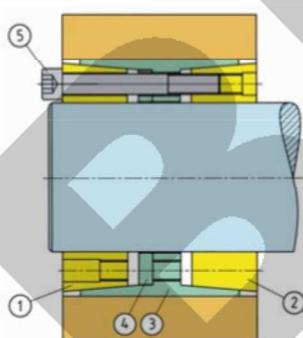
In fase di inserimento nello spazio apposito, martellare di tanto in tanto le teste delle viti, per tenere a distanza gli anelli (2) e (3).

Avvitare le viti (5) in diagonale progressivamente ed uniformemente con una chiave dinamometrica. Serrare le viti a destra e a sinistra del taglio, l'una dopo l'altra.

Controllo

Verificare la coppia di serraggio T_A delle viti (5) procedendo in successione. Il lavoro di serraggio e di montaggio sarà terminato quando tutte le viti saranno state serrate.

Proteggere il dispositivo di bloccaggio dalla sporcizia!



Demontage

Alle Schrauben (5) herausdrehen und in die Abdrückgewinde im Druckring (1) einschrauben..

Lösen des ersten Druckring (1) durch stufenweises, gleichmäßiges Anziehen der Schrauben in den Abdrückgewinden. Schrauben links und rechts vom Schlitz hintereinander anziehen.

Ring (1) und (4) entfernen. Schrauben in die Abdrückgewinde von Ring (3) einschrauben und den Druckring (2) - wie bei Druckring (1) - abdrücken.

Sollten die einzelnen Ringe zerlegt werden, muß die Stellung zueinander markiert werden, um ein falsches Zusammensetzen zu verhindern.

Removal

Release all screws (5) and transfer them into the release threads in part (1).

Tighten screws (5) evenly, in progressive rounds until the locking ring (1) come loose, beginning each round with the next to the slit.

Remove ring (1) and (4). Transfer the screws into the release therads of ring (3) and remove ring (2) - like with the ring (1).

Should the single rings be disassembled, the position must be marked to each other to prevent wrong assembly.

Smontaggio

Svitare e togliere tutte le viti (5) ed avvitarele nelle filettature di separazione dell'anello di spinta (1).

Allentare il primo anello di spinta (1) serrando progressivamente ed uniformemente le viti nelle filettature di separazione. Serrare le viti a destra e a sinistra del taglio, l'una dopo l'altra.

Togliere gli anelli (1) e (4). Avvitare le viti nelle filettature di separazione dell'anello (3) ed estrarre l'anello di spinta (2) come per l'anello di spinta (1).

Se fosse necessario smontare i singoli anelli, segnare la loro reciproca posizione in modo da evitare errori durante il montaggio.